

市内循環バス「ゆらのすけ」 運行状況

平成26年8月

赤穂市

(1) 導入目的と運行概要

①導入目的

市内のバス交通不便地域の解消、高齢者や障がい者、学生等の移動手段の確保、公共施設等への交通の利便性を図ること。



②運行概要

○運行方式 計画主体：赤穂市

運行主体：(株) ウエスト神姫

○運行開始 ①平成17年10月～ 南北ルートA、南北ルートB、東西ルート

②平成18年 7月～ 高野ルート

③平成26年 3月～ みどり団地ルート

○車 両 2台

・三菱ふそう エアロミディME 【月～金曜日】

(ノンステップバス；14座席、31人乗)

・日野 ポンチョ 【月・水・金曜日】

(ノンステップバス；15座席、27人乗)

○運行日 月曜日から土曜日の週6日

○運休日 日曜日及び年末年始(12月29日～1月3日)

○運賃 均一制 1回の乗車につき100円(小学生以上)

③ルート

○ルート 5ルート(別図)

| | 運行系統 | 経由地 | 運行日 | 運行回数 | 所要時間 |
|---|----------|--------------|-------|-------|------|
| 1 | 南北ルートA | 有年東部～千種峠～市街地 | 水・土 | 1日3往復 | 71分 |
| 2 | 南北ルートB | 有年西部～高雄～市街地 | 月・火・木 | 1日3往復 | 69分 |
| 3 | 東西ルート | 福浦～城西～市街地 | 月・金 | 1日3往復 | 51分 |
| 4 | 高野ルート | 高野～市街地 | 水・金 | 1日3往復 | 34分 |
| 5 | みどり団地ルート | みどり団地～市街地 | 水・金 | 1日3往復 | 18分 |

○停留所 106箇所

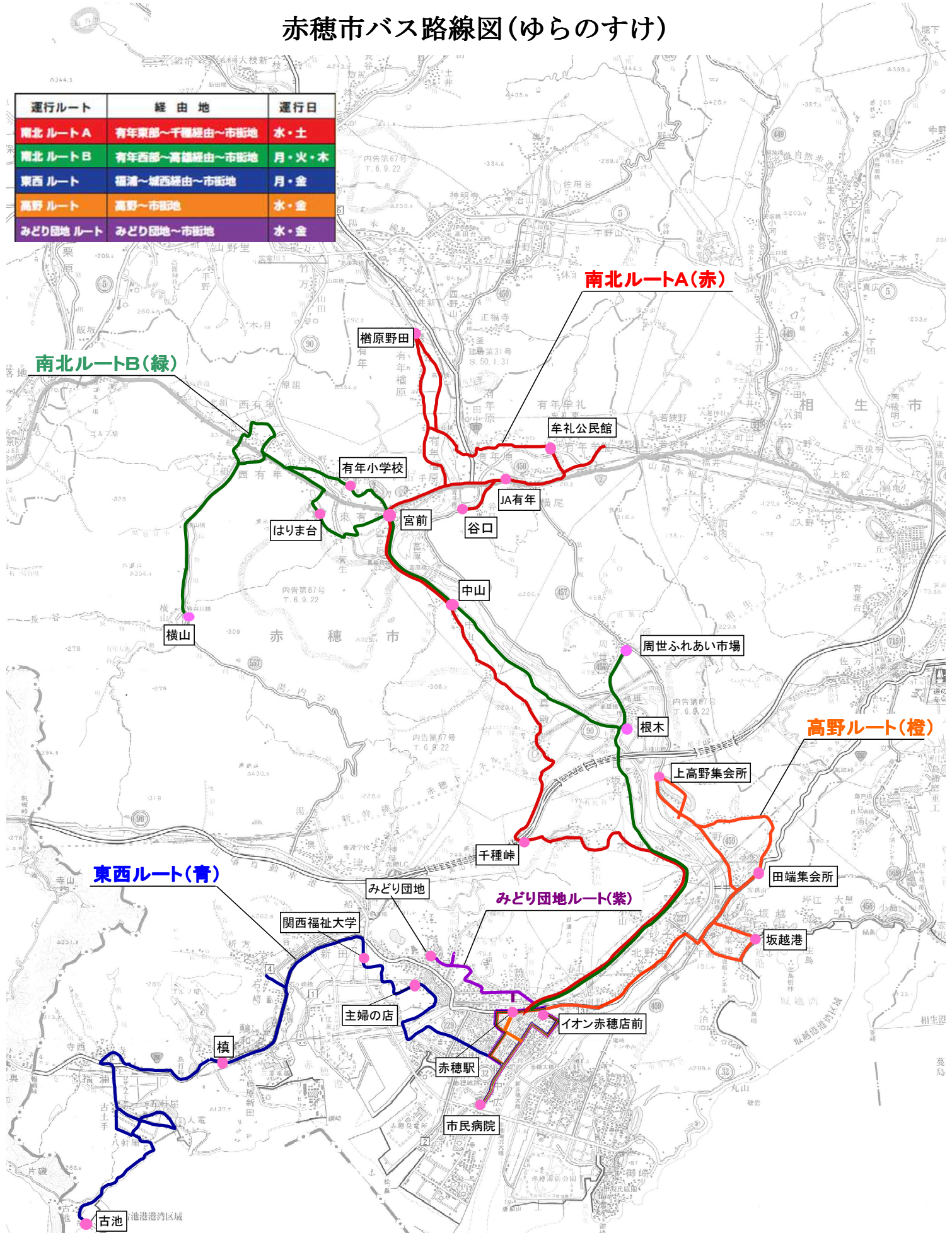
「ゆらのすけ」の由来

地域の皆様に親しまれ、愛着を持って利用していただくために愛称募集を行い、応募総数106件の中から選ばれた名前です。

仮名手本忠臣蔵の「大星由良之助」と、ゆっくとバスに揺られているイメージを掛け合わせ、忠臣蔵のまちにふさわしく、ほのぼのとした感じを与える愛称として採用されました。

赤穂市バス路線図(ゆらのすけ)

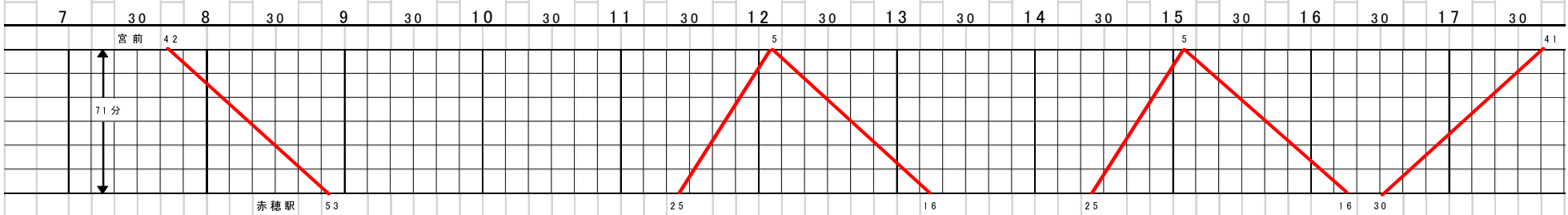
| 運行ルート | 経由地 | 運行日 |
|----------|---------------|-------|
| 南北ルートA | 有年東部～千種経由～市街地 | 水・土 |
| 南北ルートB | 有年西部～高野経由～市街地 | 月・火・木 |
| 東西ルート | 福浦～城西経由～市街地 | 月・金 |
| 高野ルート | 高野～市街地 | 水・金 |
| みどり団地ルート | みどり団地～市街地 | 水・金 |



○ゆらのすけ ダイヤグラム

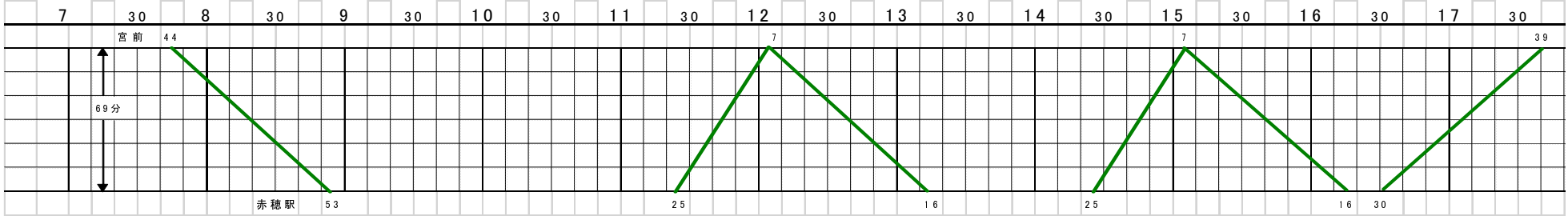
(南北ルートA) 水・土

有年東部～千種経由～市街地



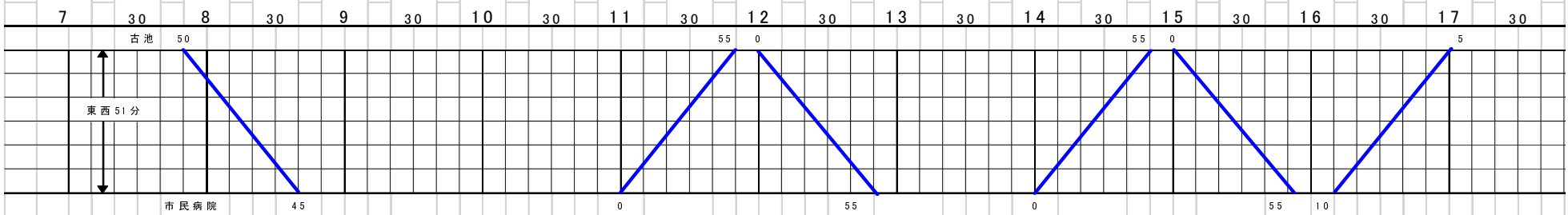
(南北ルートB) 月・火・木

有年西部～高雄経由～市街地



(東西ルート) 月・金

福浦～城西経由～市街地



(高野ルート、みどり団地ルート) 水・金

(高野～市街地) (塩屋みどり団地～赤穂駅北経由～市民病院)



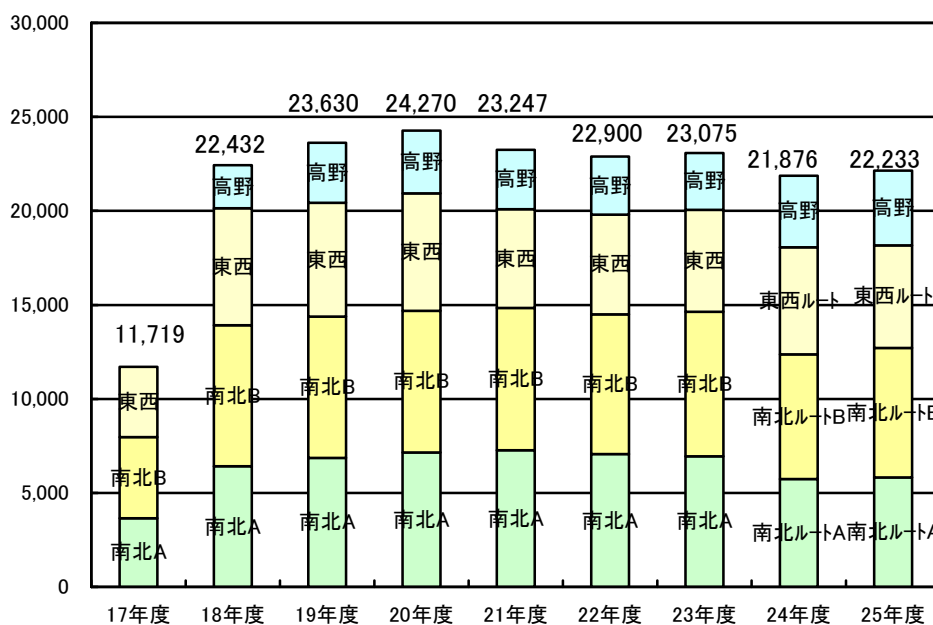
(2) 利用者数の推移

①全体、ルート別利用者数

「無料含む」(単位：人)

| | 総数 | H17.10～運行 | | | H18.7～運行 | H26.3～運行 |
|------------|---------|-----------|--------|--------|----------|----------|
| | | 南北ルートA | 南北ルートB | 東西ルート | 高野ルート | みどり団地ルート |
| 17年度(10月～) | 11,719 | 3,647 | 4,331 | 3,741 | | |
| 18年度 | 22,432 | 6,433 | 7,481 | 6,233 | 2,285 | |
| 19年度 | 23,630 | 6,870 | 7,509 | 6,060 | 3,191 | |
| 20年度 | 24,270 | 7,152 | 7,540 | 6,249 | 3,329 | |
| 21年度 | 23,247 | 7,268 | 7,575 | 5,256 | 3,148 | |
| 22年度 | 22,900 | 7,066 | 7,432 | 5,311 | 3,091 | |
| 23年度 | 23,075 | 6,948 | 7,680 | 5,425 | 3,022 | |
| 24年度 | 21,876 | 5,751 | 6,628 | 5,692 | 3,805 | |
| 25年度 | 22,233 | 5,823 | 6,896 | 5,448 | 3,974 | 92 |
| 計 | 195,382 | 56,958 | 63,072 | 49,415 | 25,845 | 92 |

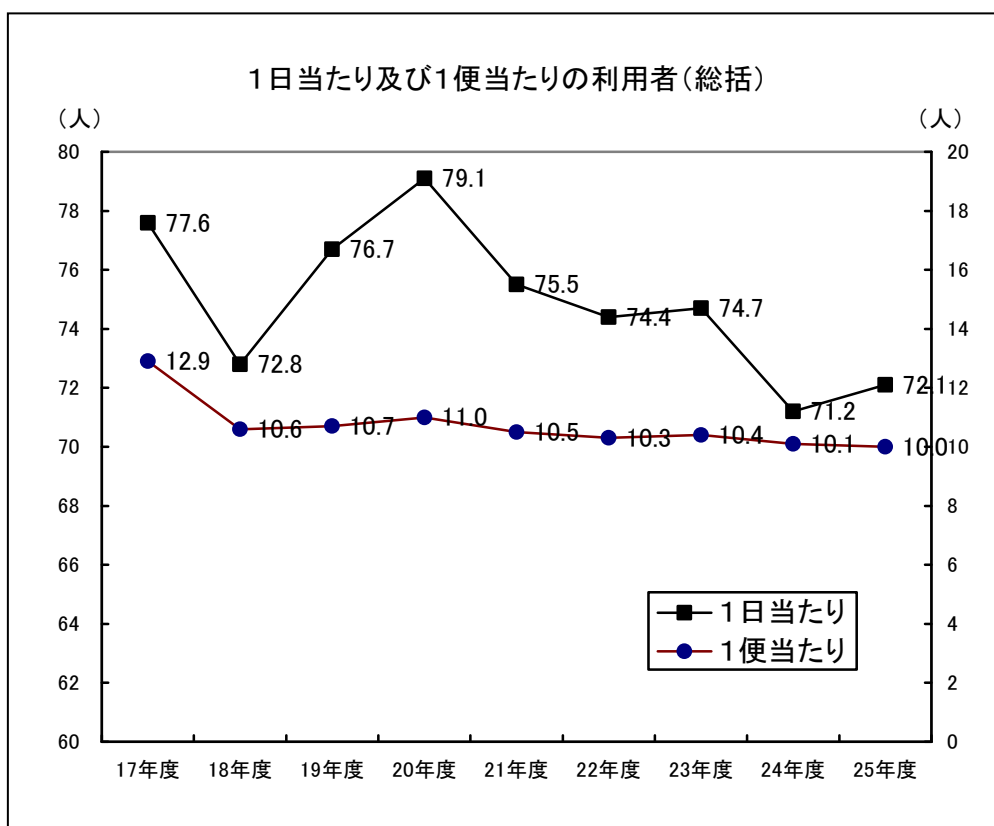
利用者の推移

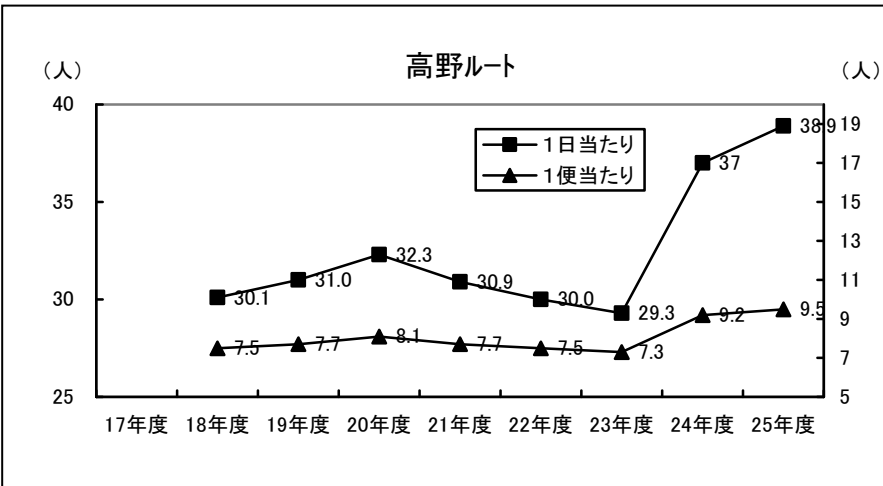
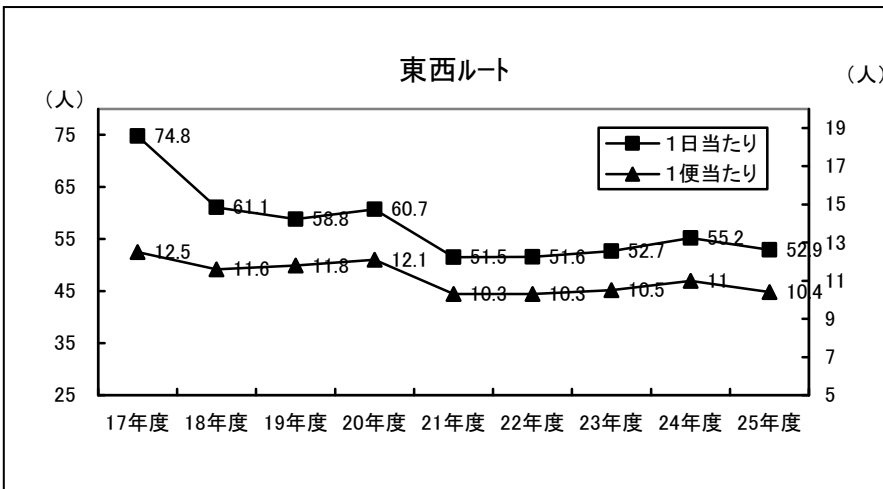
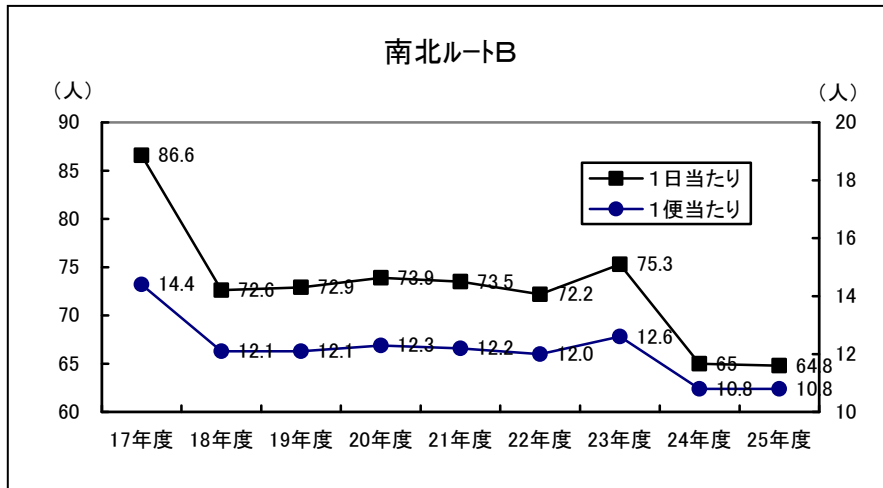
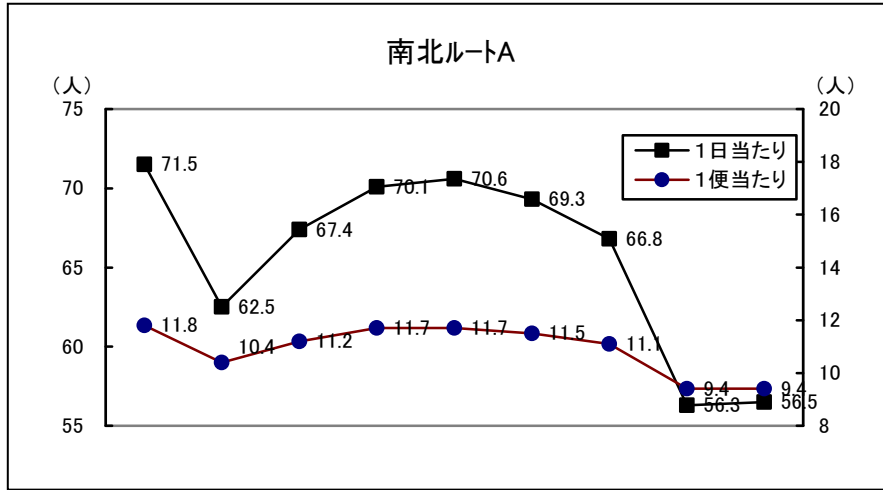


② 1日当たり及び1便当たりの利用者数

「無料含む」(単位：人)

| | 総数 | | 南北ルートA | | 南北ルートB | | 東西ルート | | 高野ルート | | みどり団地ルート | |
|----------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------------|
| | 1日当たり | 1便当たり | 1日当たり | 1便当たり | 1日当たり | 1便当たり | 1日当たり | 1便当たり | 1日当たり | 1便当たり | 1日当たり | 1便当たり |
| 17年度 (10月～) | 77.6 | 12.9 | 71.5 | 11.8 | 86.6 | 14.4 | 74.8 | 12.5 | | | | |
| 18年度 | 72.8 | 10.6 | 62.5 | 10.4 | 72.6 | 12.1 | 61.1 | 11.6 | 30.1 | 7.5 | | |
| 19年度 | 76.7 | 10.7 | 67.4 | 11.2 | 72.9 | 12.1 | 58.8 | 11.8 | 31.0 | 7.7 | | |
| 20年度 | 79.1 | 11.0 | 70.1 | 11.7 | 73.9 | 12.3 | 60.7 | 12.1 | 32.3 | 8.1 | | |
| 21年度 | 75.5 | 10.5 | 70.6 | 11.7 | 73.5 | 12.2 | 51.5 | 10.3 | 30.9 | 7.7 | | |
| 22年度 | 74.4 | 10.3 | 69.3 | 11.5 | 72.2 | 12.0 | 51.6 | 10.3 | 30.0 | 7.5 | | |
| 23年度 | 74.7 | 10.4 | 66.8 | 11.1 | 75.3 | 12.6 | 52.7 | 10.5 | 29.3 | 7.3 | | |
| 24年度 | 71.2 | 10.1 | 56.3 | 9.4 | 65.0 | 10.8 | 55.2 | 11.0 | 37.0 | 9.2 | | |
| 25年度 | 72.1 | 10.0 | 56.5 | 9.4 | 64.8 | 10.8 | 52.9 | 10.4 | 38.9 | 9.5 | 11.5 (3月) | 1.9 (3月) |
| 平均 | 74.8 | 10.7 | 65.6 | 10.9 | 72.9 | 12.2 | 57.7 | 11.2 | 32.4 | 8.1 | 11.5 | 1.9 |





(3) 運行経費

①運行経費の内訳（決算）

(単位：円)

| | 運行費用 | 運賃 | その他 | 市補助金 |
|----------------|------------|-----------|---------|------------|
| 17年度 (10月～) | 10,879,094 | 1,060,857 | | 9,818,237 |
| | | 9.8% | | 90.2% |
| 18年度 | 13,089,000 | 2,100,095 | | 10,988,905 |
| | | 16.0% | | 84.0% |
| 19年度 | 10,785,857 | 2,234,857 | | 8,551,000 |
| | | 20.7% | | 79.2% |
| 20年度 | 10,327,619 | 2,301,429 | 543,572 | 7,482,618 |
| | | 22.3% | 5.3% | 72.4% |
| 21年度 | 9,814,000 | 2,197,809 | 58,636 | 7,557,555 |
| | | 22.4% | 0.6% | 77.0% |
| 22年度 | 9,491,446 | 2,172,096 | 1,350 | 7,318,000 |
| | | 22.9% | 0.0% | 77.1% |
| 23年度 | 9,815,714 | 2,189,714 | | 7,626,000 |
| | | 22.3% | | 77.7% |
| 24年度 | 9,874,000 | 2,073,524 | 69,714 | 7,730,762 |
| | | 21.0% | 0.7% | 78.3% |
| 25年度 | 11,181,000 | 2,106,571 | 194,429 | 8,880,000 |
| | | 18.8% | 1.7% | 79.5% |

※その他;ゆらのすけ目覚し時計販売収入(20年度 3000個作製)、バス事業者自己資金

※25年度の経費には増便に伴う車両附属品費用を含む

【参考1】コミュニティバス運行収支比率 (運賃+その他)/運行費用

H23 兵庫県平均(25市町)

… 28.8%(うち都市部、40.9%(宝塚市、明石市、加古川市、高砂市))

H23 兵庫県地方部平均(赤穂市含む 21市町)

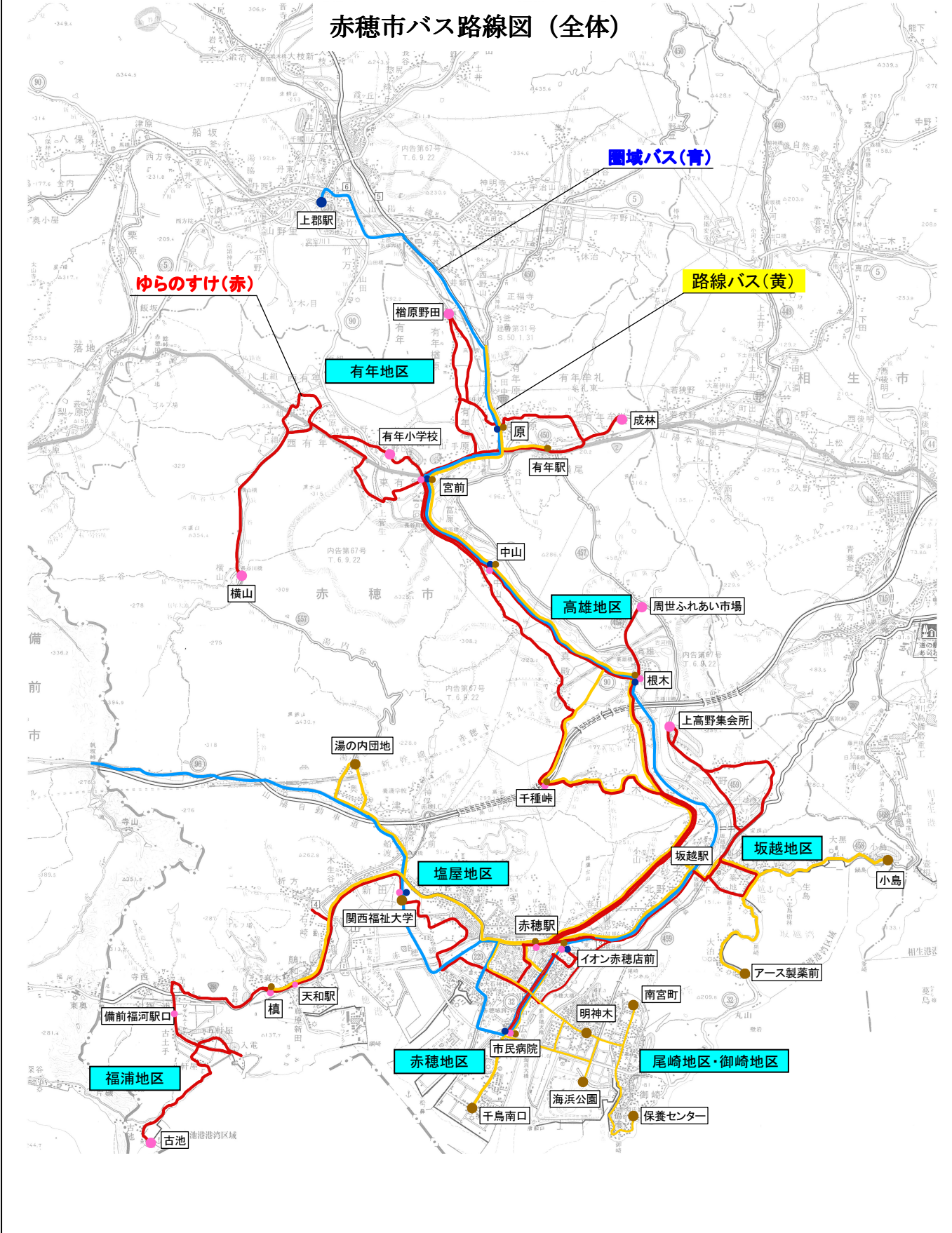
… 18.8%

(資料;兵庫県交通政策課)

【参考2】H25 市補助金 財源内訳

| | |
|----------|-----------|
| 市補助金 | 8,880,000 |
| 国(特別交付税) | 7,104,000 |
| 県補助金 | 581,000 |
| 市一般財源 | 1,195,000 |

赤穂市バス路線図 (全体)



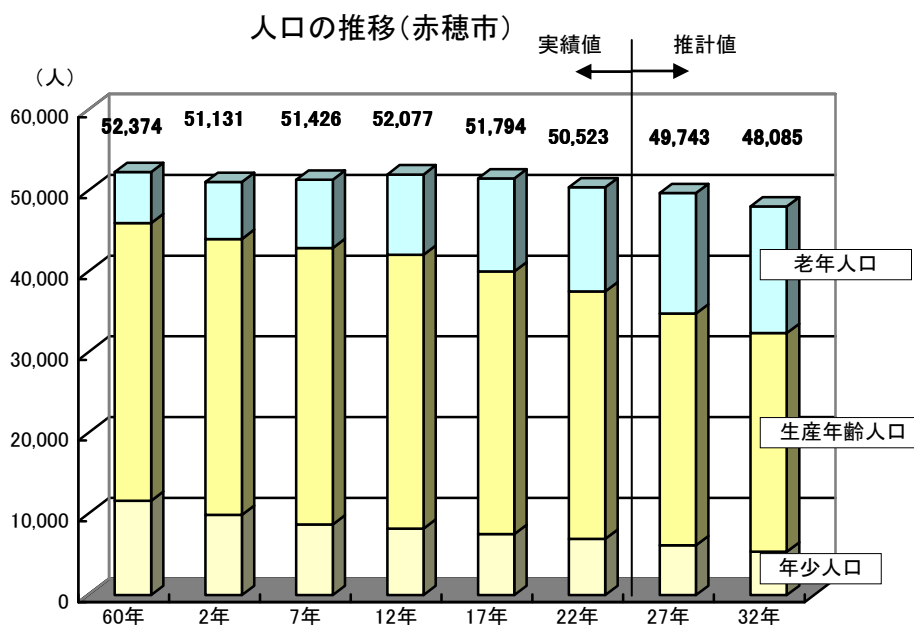
(参考) 赤穂市の人口

(1) 赤穂市の人口及び年齢3区分別割合

(単位:人)

| 人口(人) | 国勢調査人口 | | | | | | 推計人口 | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | S60 | H2 | H7 | H12 | H17 | H22 | H27 | H32 |
| | 52,374 | 51,131 | 51,426 | 52,077 | 51,794 | 50,523 | 49,743 | 48,085 |
| 年少人口 | 11,672 | 9,924 | 8,746 | 8,223 | 7,556 | 6,970 | 6,180 | 5,392 |
| (割合) | (22.3%) | (19.4%) | (17.0%) | (15.8%) | (14.6%) | (13.8%) | (12.4%) | (11.2%) |
| 生産年齢人口 | 34,353 | 34,160 | 34,199 | 33,906 | 32,510 | 30,603 | 28,675 | 27,036 |
| (割合) | (65.6%) | (66.8%) | (66.5%) | (65.1%) | (62.8%) | (60.6%) | (57.6%) | (56.2%) |
| 老年人口 | 6,349 | 7,047 | 8,481 | 9,940 | 11,507 | 12,888 | 14,889 | 15,657 |
| (割合) | (12.1%) | (13.8%) | (16.5%) | (19.1%) | (22.2%) | (25.5%) | (29.9%) | (32.6%) |

※推計人口:国立社会保障・人口問題研究所より



(2) 赤穂市地区別人口及び高齢者（65歳以上）人口比率

| 地区名 | 年度 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | 24 | 25 |
|-----|------------|--------|--------|--------|--------|--------|----|--------|--------|
| 赤穂 | 人口 | 14,187 | 14,189 | 14,029 | 14,033 | 13,970 | 赤穂 | 8,424 | 8,400 |
| | うち、高齢者 | 3,292 | 3,388 | 3,427 | 3,423 | 3,470 | | 2,311 | 2,353 |
| | 高齢者人口比率(%) | 23.21 | 24.43 | 24.39 | 24.39 | 24.84 | | 27.43 | 28.01 |
| | 人口 | | | | | | 城西 | 6,861 | 6,846 |
| | うち、高齢者 | | | | | | | 1,550 | 1,622 |
| | 高齢者人口比率 | | | | | | | 22.59 | 23.69 |
| 塩屋 | 人口 | 11,626 | 11,589 | 11,495 | 11,419 | 11,365 | 塩屋 | 9,580 | 9,519 |
| | うち、高齢者 | 2,523 | 2,605 | 2,681 | 2,680 | 2,765 | | 2,278 | 2,384 |
| | 高齢者人口比率(%) | 21.70 | 22.48 | 23.33 | 23.47 | 24.33 | | 23.78 | 25.04 |
| 福浦 | 人口 | 854 | 841 | 823 | 801 | 758 | 西部 | 2,461 | 2,417 |
| | うち、高齢者 | 343 | 349 | 348 | 340 | 330 | | 946 | 973 |
| | 高齢者人口比率(%) | 40.16 | 41.50 | 42.29 | 42.45 | 43.54 | | 38.44 | 40.26 |
| 尾崎 | 人口 | 8,325 | 8,336 | 8,330 | 8,335 | 8,244 | 尾崎 | 8,157 | 8,077 |
| | うち、高齢者 | 1,919 | 1,963 | 2,019 | 2,037 | 2,081 | | 2,119 | 2,204 |
| | 高齢者人口比率(%) | 23.05 | 23.55 | 24.24 | 24.44 | 25.24 | | 25.98 | 27.29 |
| 御崎 | 人口 | 5,245 | 5,232 | 5,288 | 5,265 | 5,234 | 御崎 | 5,268 | 5,237 |
| | うち、高齢者 | 958 | 1,004 | 1,019 | 1,056 | 1,107 | | 647 | 685 |
| | 高齢者人口比率(%) | 18.27 | 19.19 | 19.28 | 20.06 | 21.15 | | 22.59 | 24.10 |
| 坂越 | 人口 | 5,378 | 5,385 | 5,302 | 5,278 | 5,217 | 坂越 | 4,058 | 4,013 |
| | うち、高齢者 | 1,452 | 1,473 | 1,471 | 1,462 | 1,506 | | 1,258 | 1,291 |
| | 高齢者人口比率(%) | 27.00 | 27.36 | 27.75 | 27.70 | 28.87 | | 31.00 | 32.17 |
| 高雄 | 人口 | 2,569 | 2,541 | 2,564 | 2,530 | 2,505 | 高雄 | 2,513 | 2,452 |
| | うち、高齢者 | 669 | 683 | 709 | 717 | 740 | | 759 | 796 |
| | 高齢者人口比率(%) | 26.04 | 26.88 | 27.66 | 28.34 | 29.54 | | 30.20 | 32.46 |
| 有年 | 人口 | 3,458 | 3,411 | 3,343 | 3,288 | 3,226 | 有年 | 3,190 | 3,154 |
| | うち、高齢者 | 1,058 | 1,059 | 1,070 | 1,071 | 1,078 | | 1,105 | 1,131 |
| | 高齢者人口比率(%) | 30.60 | 31.05 | 32.01 | 32.57 | 33.42 | | 34.64 | 35.86 |
| 合計 | 人口 | 51,642 | 51,524 | 51,174 | 50,949 | 50,519 | 合計 | 50,512 | 50,115 |
| | うち、高齢者 | 12,214 | 12,524 | 12,744 | 12,786 | 13,077 | | 13,516 | 14,016 |
| | 高齢者人口比率(%) | 23.65 | 24.31 | 24.90 | 25.10 | 25.89 | | 26.76 | 27.97 |

