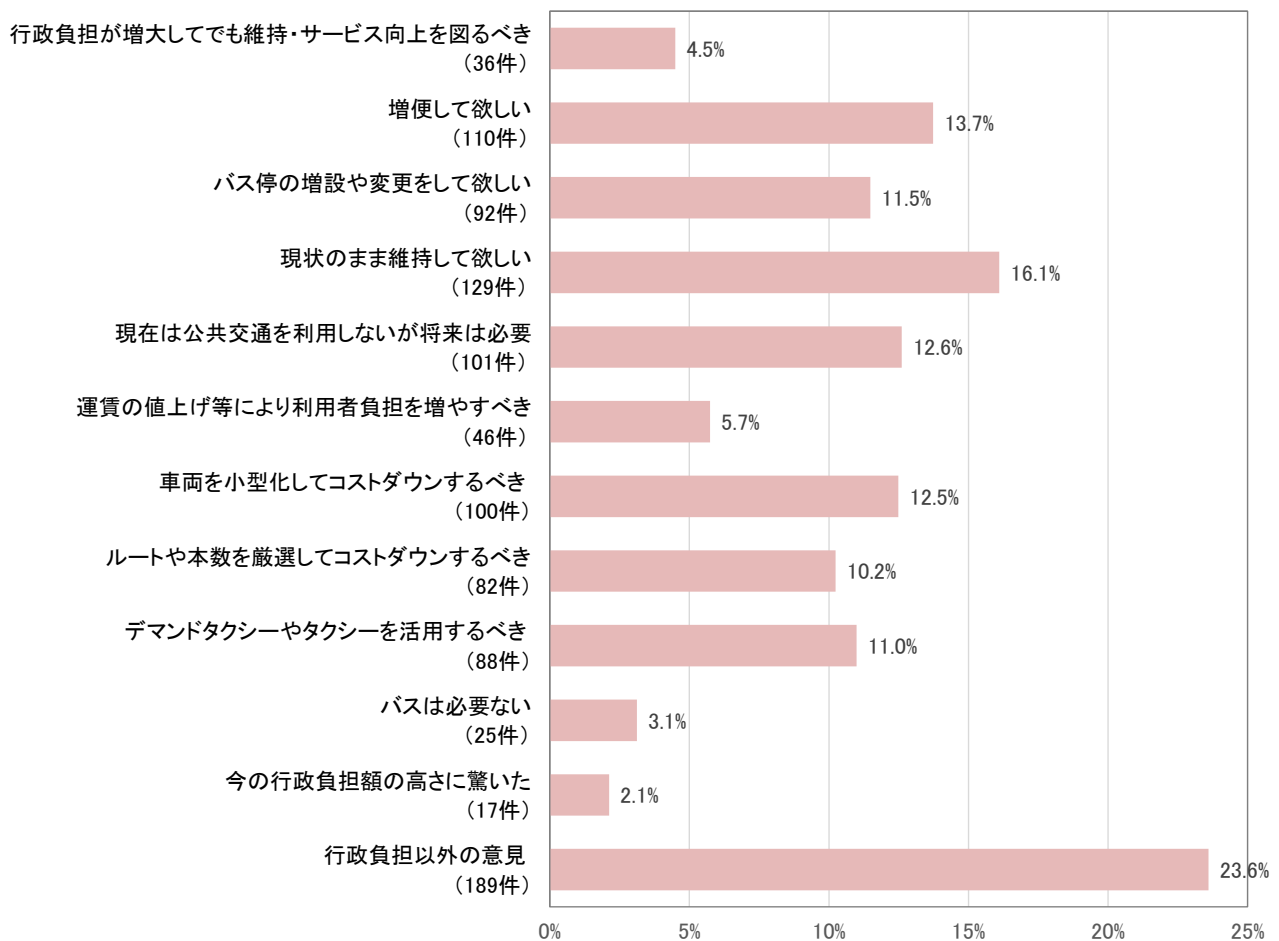


## ■ 日常の移動に関するアンケート（問6）の主な意見

問6 赤穂市では、バス等※の公共交通を維持するために、年間約5,700万円（東備西播定住自立圏形成推進協議会負担分を含む）を負担し、年々その費用は増大しています。今後もバス等を維持していくために、あなたはどうすべきだと思いますか。ご意見等をご記入ください。

※ここでいう「バス等」は、路線バス、市内循環バス「ゆらのすけ」、定住自立圏圏域バス「ていじゅうろう」、デマンドタクシー「うね・のり愛号」を指します。

### < 公共交通に対する行政負担についての主な意見とその割合 >



※回収票数2,603票のうち回答があった801票に対する割合

※複数意見あり

1・行政負担が増大してでも維持・サービス向上を図るべき【36件(4.5%)】

○主な意見

- ・多少公的な負担は増大しても、維持して欲しい。
- ・高齢化が進んでいるため費用の増加はいたしかたない。
- ・市の負担をもっと増やし、高齢者の運賃を無料にして欲しい。

2・増便して欲しい【110件(13.7%)】

○主な意見

- ・便数を増やしてもらいたい。
- ・路線バスを朝夕の時間帯に増やして欲しい。
- ・便数をもう少し増やせば利用が増えるのではと思う。
- ・家に近い場所から、病院の近くに行く便が増えればいいのと思う。

3・バス停の増設や変更をして欲しい【92件(11.5%)】

○主な意見

- ・バス停をもっと細かく設置して欲しい。
- ・お年寄が歩ける距離ごとにバス停を設置してはどうか。
- ・バス停が家の近くに設置されれば利用するという方も多いのではないか。
- ・指定のバス停だけでなく施設前などでも乗降できるようにして欲しい。

4・現状のまま維持して欲しい【129件(16.1%)】

○主な意見

- ・今後増えると思われる交通弱者を支援するために、今後も公費を投入した方が良い。
- ・維持して欲しい。
- ・高齢者のために続けて欲しい。
- ・現状のままで良い。

5・現在は公共交通を利用しないが将来は必要【101件(12.6%)】

○主な意見

- ・将来免許を返納した時のことを考えると、「ゆらのすけ」は長く維持して行って欲しい。
- ・免許返納後はバスの利用が最重要になると思う。
- ・若いうちはあまり利用しないが、高齢になり免許を返納した後からバス・タクシーを利用する。

6・運賃の値上げ等により利用者負担を増やすべき【46件(5.7%)】

○主な意見

- ・運賃を値上げして行政負担額を減らしてはどうか。
- ・「ゆらのすけ」の運賃を100円から少し値上げし、利用者負担をお願いしてはどうか。
- ・路線バス以外の「ゆらのすけ」、「ていじゅうろう」の運賃をもう少し上げてても良い。

7・車両を小型化してコストダウンするべき【100件(12.5%)】

○主な意見

- ・車両をもっと小型化して維持費を安くしてはどうか。
- ・路線バス等は空席が目立つので、小型バスにしてはどうか。
- ・コミュニティバスをワゴン車等の小型車両にしてはどうか。

8・ルートや本数を厳選してコストダウンするべき【82件(10.2%)】

○主な意見

- ・乗客が少ない時間帯は減便するべき。
- ・路線バス、「ゆらのすけ」、「ていじゅうろう」のいずれかを廃止してはどうか。
- ・運行する路線や時間を厳選して利用を増やしてはどうか。
- ・高齢者（車を運転しない人）を対象に、利用率の高いルート（病院行きなど）に特化すれば良いと思う。

9・デマンドタクシーやタクシーを活用すべき【88件(11.0%)】

○主な意見

- ・デマンドタクシーを他地区でも利用できるようにしてはどうか。
- ・高齢者の方や身体に障がいをお持ちの方には、バスよりタクシーのほうが便利かと思う。
- ・バスの運行をやめてタクシー券を配布してはどうか。

10・バスは必要ない【25件(3.1%)】

○主な意見

- ・バスは必要ないと思う。
- ・バスは正直使いにくいので諦めたほうが良いと思う。
- ・家族がいるのでバスは必要ない。
- ・高い税金を負担して維持する必要はないと思う。

11・今の行政負担額の高さに驚いた【17件(2.1%)】

○主な意見

- ・年間の行政負担額を初めて知り驚いた。今後は機会があれば積極的に利用しようと思う。
- ・バスは維持して欲しいが、行政負担額が年間こんなにかかるとは知らなかった。
- ・行政負担額だけを見ると多額だと感じる。

12・行政負担以外の意見【189件(23.6%)】

○主な意見

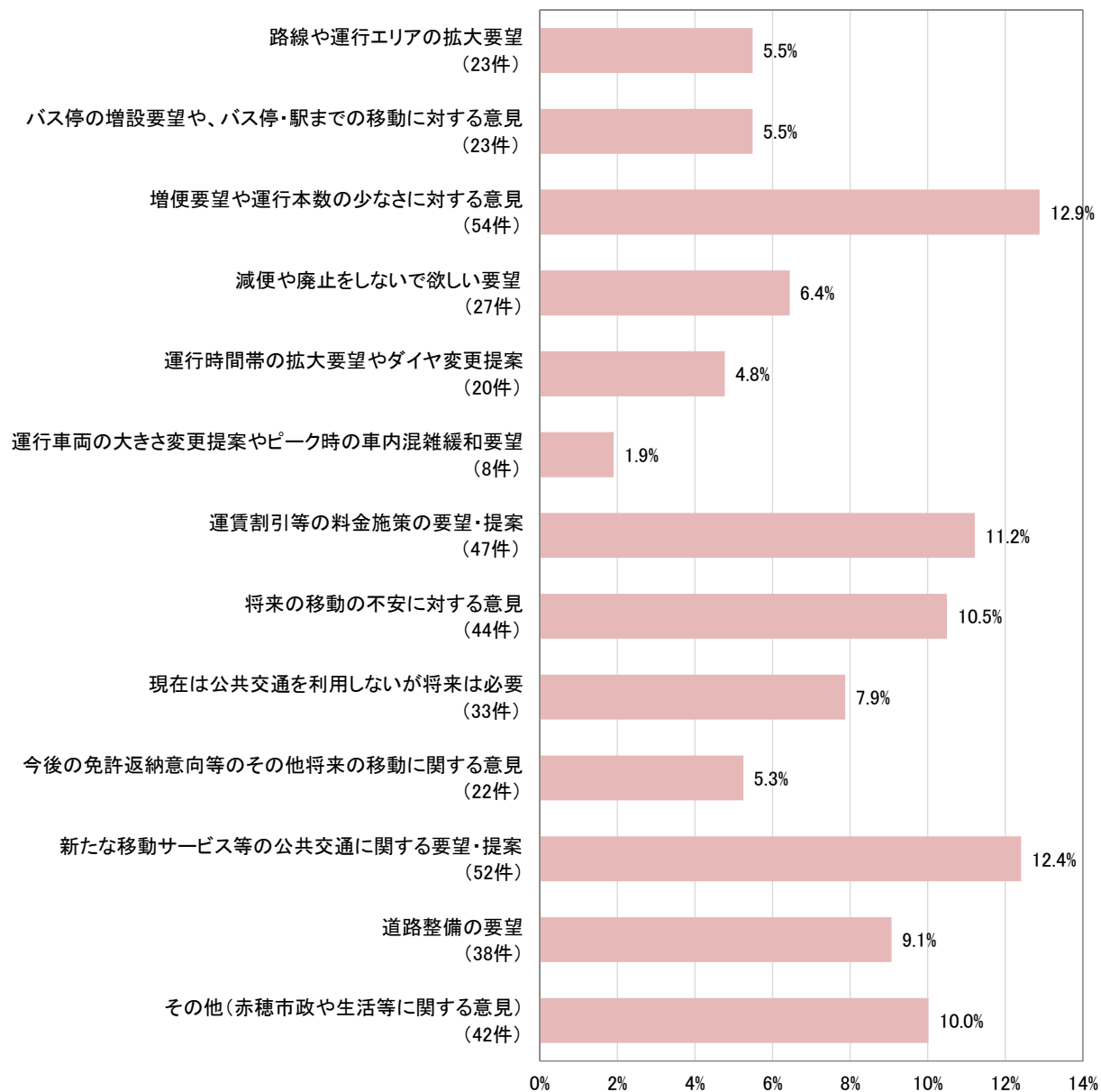
- ・他市町の取組を参考にしてはどうか。
- ・バス停や運行ルートが分かりにくい。
- ・もっとバスに乗ってもらえるようにPRする。
- ・現在は利用しておらず、自転車で間に合っている。
- ・まだまだ若いので、なかなかバスなどを利用しようと思わない。
- ・歩いて病院、スーパー、ランチに行ける便利な所に住んでいるため、役に立っていない。

- 使わないからわからないが、あまり乗っている人を見かけないような気がする。
- 老後はバスを利用する機会があるかと思うが、バス停まで歩くことを考えると面倒だと感じる。
- バス停が遠く、バス停まで歩いていくことができないため、バスを利用したことがない
- 便数が少ないので頼りにならない。

## ■ 日常の移動に関するアンケート（問7）の主な意見

問7 その他、日常の移動に関するご意見等ございましたらご記入ください。

< 日常の移動に関する主な意見とその割合 >



※回収票数2,603票のうち回答があった419票に対する割合

※複数意見あり

1・路線や運行エリアの拡大要望【23件(5.5%)】

○主な意見

- ・「ゆらのすけ」を御崎方面へ運行して欲しい。
- ・市内全域で平等に路線を作って欲しい。
- ・岡山方面へのアクセスが良くなると嬉しい。
- ・「ゆらのすけ」の運行ルートを増やして欲しい。
- ・イオンや病院へ行くにも遠回りになるため、「ゆらのすけ」の運行ルートを検討して欲しい。
- ・デマンドタクシーの運行エリアを拡大して欲しい。

2・バス停の増設要望や、バス停・駅までの移動に対する意見【23件(5.5%)】

○主な意見

- ・高齢化が進めば利用者が増えると予測されるので、バス停を増やして欲しい。
- ・各自治会の集会所をデマンドタクシーの発着地にしてはどうか。
- ・バス停まで歩いて行くのが大変。
- ・バス等を利用したいが家の近くに停まらない。
- ・スーパーマーケット等の駐車場を停留所として活用してはどうか。
- ・乗り降りが自由にできるフリー乗降エリアを設けてはどうか。

3・増便要望や運行本数の少なさに対する意見【54件(12.9%)】

○主な意見

- ・バスの便数をもっと増やすと、市民ももっと利用すると思う。
- ・通学時間帯の本数を増やして欲しい。
- ・電車の本数が少ない。
- ・JRが以前のように昼間も1時間に2本は運行するよう働きかけて欲しい。
- ・電車やバスの便数が少ないため、仕方なく自家用車を使っている。
- ・昼間はJR赤穂線が1時間に1本しかない時間帯があり、住みにくさを感じている。

4・減便や廃止をしないで欲しい要望【27件(6.4%)】

○主な意見

- ・バス等は市内の移動等のために廃止しないようお願いしたい。
- ・バスがなくなると困る人もいると思う。
- ・鉄道の便数を減らさないで欲しい。
- ・日中の鉄道の本数が減って困っています。
- ・低料金で移動できるコミュニティバスは続けて欲しい。
- ・タクシー代を考えれば、運賃を上げてでもバスを維持してもらったらと思う。

5・運行時間帯の拡大要望やダイヤ変更提案【20件(4.8%)】

○主な意見

- ・バスの運行時刻を電車の出発到着時刻に合わせて欲しい。
- ・終電がもう少し遅い時間にあればいい。
- ・JR赤穂線の下りの出発時刻をもっと早くして欲しい。
- ・昼間の電車の出発時刻を30分台発にして欲しい。
- ・夜中もタクシーを利用できるようにして欲しい。

6・運行車両の大きさ変更提案やピーク時の車内混雑緩和要望【8件(1.9%)】

○主な意見

- ・路線バスの車両を小型バスに変更すれば経費削減にならないか。
- ・路線バスが身動きがとれないくらい満員の時も多く、負担である。
- ・バスの乗降時に車体が傾く機能を付けて欲しい。
- ・朝の通勤電車の車両数を増やして欲しい。

7・運賃割引等の料金施策の要望・提案【47件(11.2%)】

○主な意見

- ・公共交通の年間パスを発行してはどうか。
- ・シニア割引などがあればいい。
- ・タクシーチケットを配布して欲しい。
- ・路線バスやJR、タクシーの運賃を安くして欲しい。



- ・「ゆらのすけ」の利用料金を値上げしてはどうか。
- ・「ゆらのすけ」と「ていじゅうろう」、路線バスの運賃を一律にしてはどうか。

8・将来の移動の不安に対する意見【44件(10.5%)】

○主な意見

- ・免許を返納したら、日常の移動ができなくなり不安である。
- ・運転ができなくなる時が必ず来るため、公共交通がないと不安である。
- ・送迎してもらえる人が身近にいないため、将来の移動が不安である。

9・現在は公共交通を利用しないが将来は必要【33件(7.9%)】

○主な意見

- ・今は公共交通を利用する事がないが、将来車を運転しなくなったら必要になる。
- ・高齢になれば自家用車の運転ができなくなるので、公共交通を利用するしかない。
- ・免許を返納する時が必ず来るため、コミュニティバス等の今以上の充実を望む。

10・今後の免許返納意向等のその他将来の移動に関する意見【22件(5.3%)】

○主な意見

- ・免許を返納すれば自転車を利用すると思う。
- ・免許返納後の日常生活は、なるべく歩いて移動しようと考えている。
- ・体が不自由になった場合どうするか考えておくべきと思っている。
- ・次の更新時に免許を返納するつもりだが、その後の交通手段は何を利用すれば良  
いか分からない。

11・新たな移動サービス等の公共交通に関する要望・提案【52件(12.4%)】

○主な意見

- ・家の近くまで送迎してくれる乗り合いタクシーを導入してはどうか。
- ・デイサービス利用者の送迎バスを「バス等」とうまく連携してはどうか。
- ・自動運転の車を駅、スーパー、病院周りで運行してはどうか。
- ・介護タクシーを市で運営し、格安で利用できるようにして欲しい。

- ・高齢者、障がい者が買物難民とならないよう、希望者へ移動販売車を運行して欲しい。
- ・公用車を休日に利用できるカーシェアなどのサービスが欲しい。

## 12・道路整備の要望【38件(9.1%)】

### ○主な意見

- ・歩道の整備があまりできていないと思われる。
- ・バリアフリーをもっと進め、歩行者、自転車、自動車のすべてが安全に通行できるような道路づくりを希望する。
- ・自転車専用レーンを赤穂市内全域に広めてもらいたい。
- ・赤穂大橋を自転車や歩行者が安全に渡れるようにして欲しい。
- ・高取峠をトンネル化して欲しい。

## 13・その他(赤穂市政や生活等に関する意見)【42件(10.0%)】

### ○主な意見

- ・子供とお年寄りのための手厚い施策が欲しい。
- ・老人の利用しやすい場所を作って欲しい。
- ・商店等が利用しやすくなるよう、駐車場を確保して欲しい。
- ・自転車で行動するので、今のところ不便に感じたことは無い。
- ・今は自転車と、家族の送迎があるため問題ない。
- ・自分の住んでいる地区は駅に近く、スーパーや医院もあるため、現在困っていることはない。
- ・健康のため、今のところは歩いて買物に行くようにしている。
- ・年金生活になったら便利な場所に引っ越したいと思っている。