

配膳室及び配送路等の現地調査報告書

目 次

各学校園の調査結果	1
1 赤穂中学校	1
2 赤穂西中学校.....	2
3 赤穂東中学校.....	3
4 坂越中学校	4
5 有年中学校	5
6 赤穂小学校	6
7 城西小学校	7
8 塩屋小学校	8
9 赤穂西小学校	9
10 尾崎小学校.....	10
11 御崎小学校.....	11
12 坂越小学校.....	12
13 高雄小学校.....	13
14 有年小学校.....	14
15 原小学校	15
16 赤穂幼稚園.....	16
17 城西幼稚園.....	17
18 塩屋幼稚園.....	18
19 赤穂西幼稚園.....	19
20 尾崎幼稚園.....	20
21 御崎幼稚園.....	21
22 坂越幼稚園.....	22
23 高雄幼稚園.....	23
24 有年幼稚園.....	24
25 原幼稚園	25
26 兵庫県立赤穂特別支援学校.....	26

各学校園の調査結果

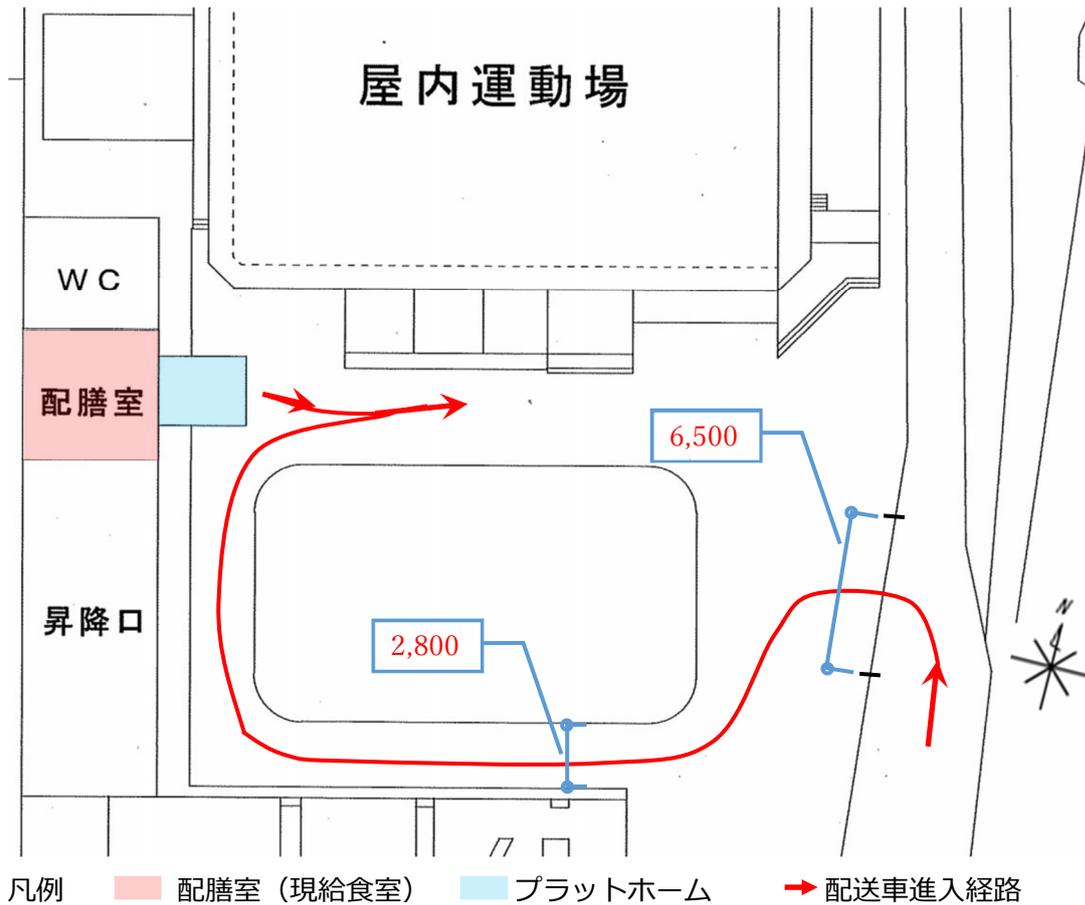
1 赤穂中学校

(調査日：2021年10月20日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットフォーム寸法	高さ約 0.73m 幅：2.90m 奥行：8.00m ・勾配：有
プラットフォーム底	高さ約 3.2m 庇裏結露防止材劣化
搬入車通行路（道路）	8.0m（歩道共）
搬入車通行路（構内）	通路幅：2.8m（ロータリー方式、一方通行）
搬入車通行門扉	開口幅：6.5m（ポール～ポール 有効寸法）
その他	

(2) 配置図



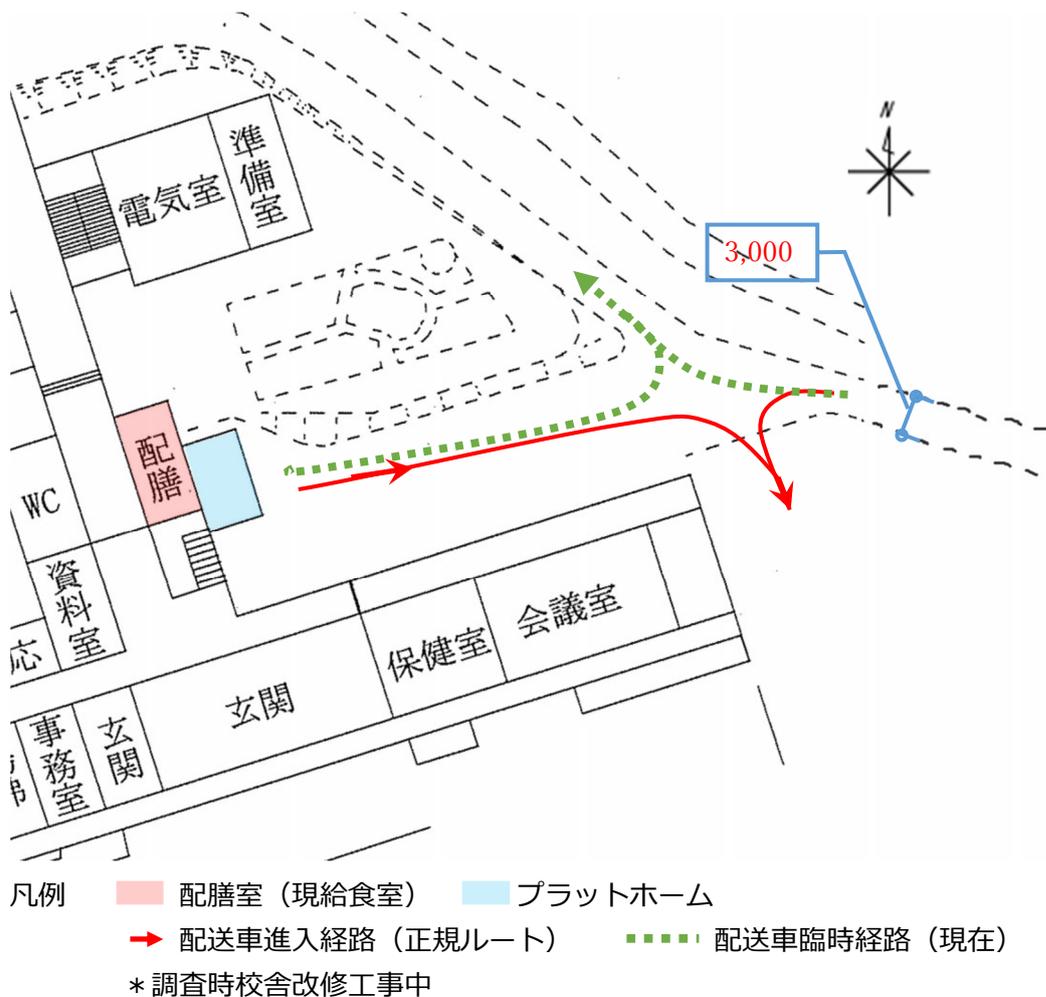
2 赤穂西中学校

(調査日：2021年10月21日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットホーム寸法	高さ約0.70m 幅：6.00m 奥行：3.70m クッションゴム：無
プラットホーム庇	高さ約3.6m
搬入車通行路（道路）	4.0m
搬入車通行路（構内）	通路幅：3.0m
搬入車通行門扉	開口幅：3.4m（両開き）
その他	

(2) 配置図



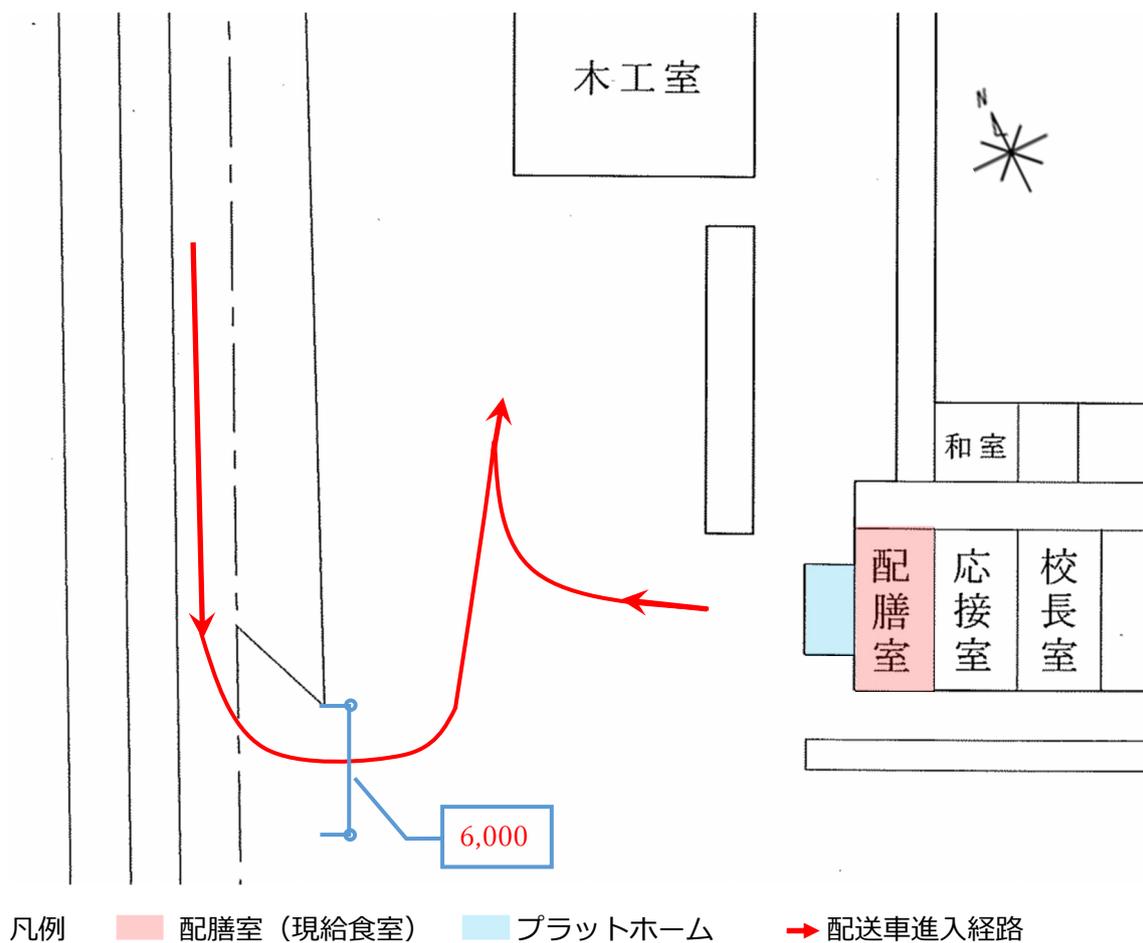
3 赤穂東中学校

(調査日：2021年9月30日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットフォーム寸法	高さ：0.72m 幅：6.00m以上 奥行：0.80m
プラットフォーム底	地上～樋下高さ：3.6m
搬入車通行路（道路）	8.0m程度（車道有効3.3m） ※御崎幼稚園と同じ
搬入車通行路（構内）	転回スペースに支障なし。
搬入車通行門扉	開口幅：6.0m（有効寸法）
その他	・クッションゴム劣化（取れて補修している）

(2) 配置図



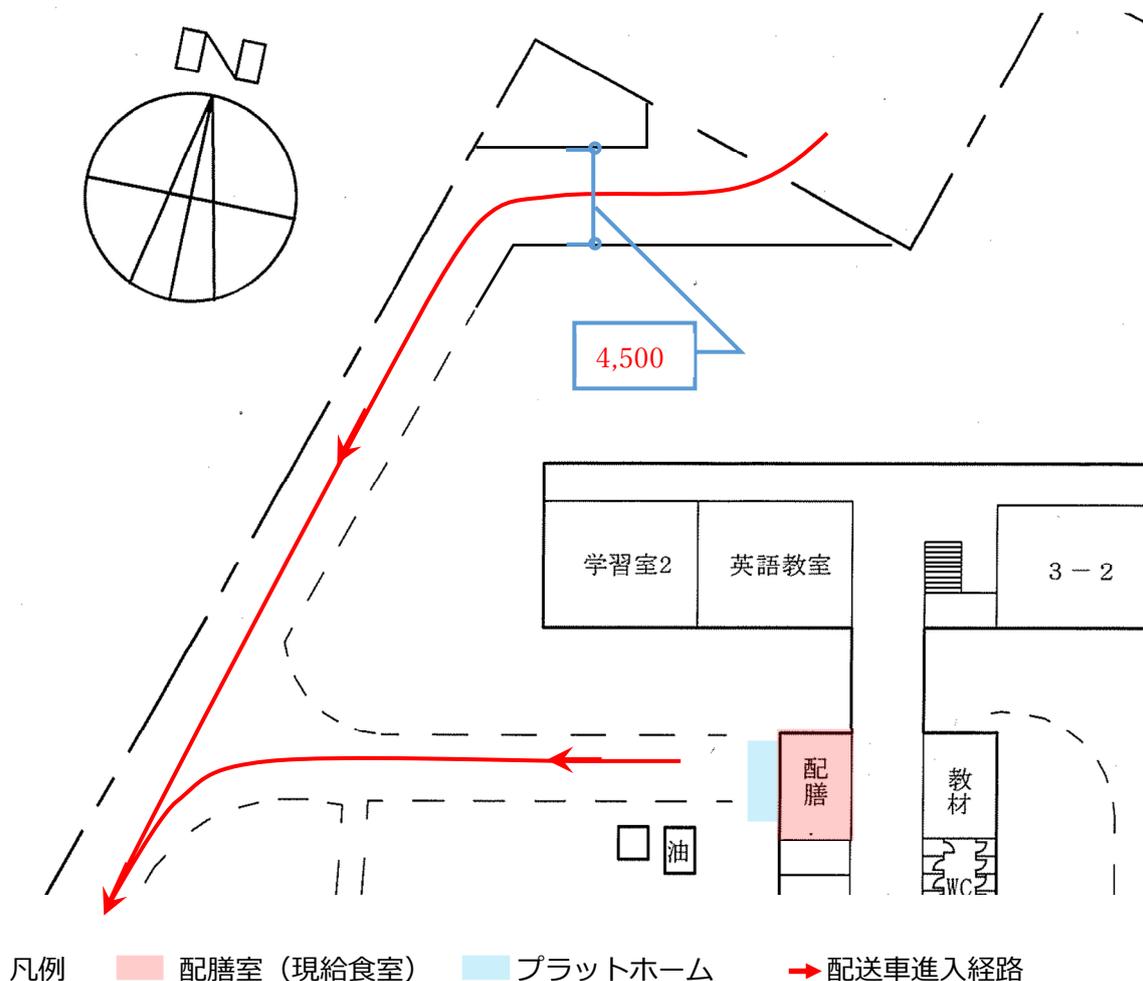
4 坂越中学校

(調査日：2021年9月13日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットフォーム寸法	高さ：0.72m 幅：2.52m 奥行：1.90m ・車両用クッションゴム設置：無
プラットフォーム底	地上～梁下：高さ約3.3m
搬入車通行路（道路）	車道：5.0m程度（歩道除く）
搬入車通行路（構内）	4.5m（駐車状態による）
搬入車通行門扉	開口幅：約4.5m（有効寸法）
その他	プラットフォーム底鉄骨に相応の錆有。 軒裏の結露防止材が劣化し剥離の恐れあり。 外部側がシャッターのみの開口となっており、下枠が錆びて劣化が進行している。

(2) 配置図



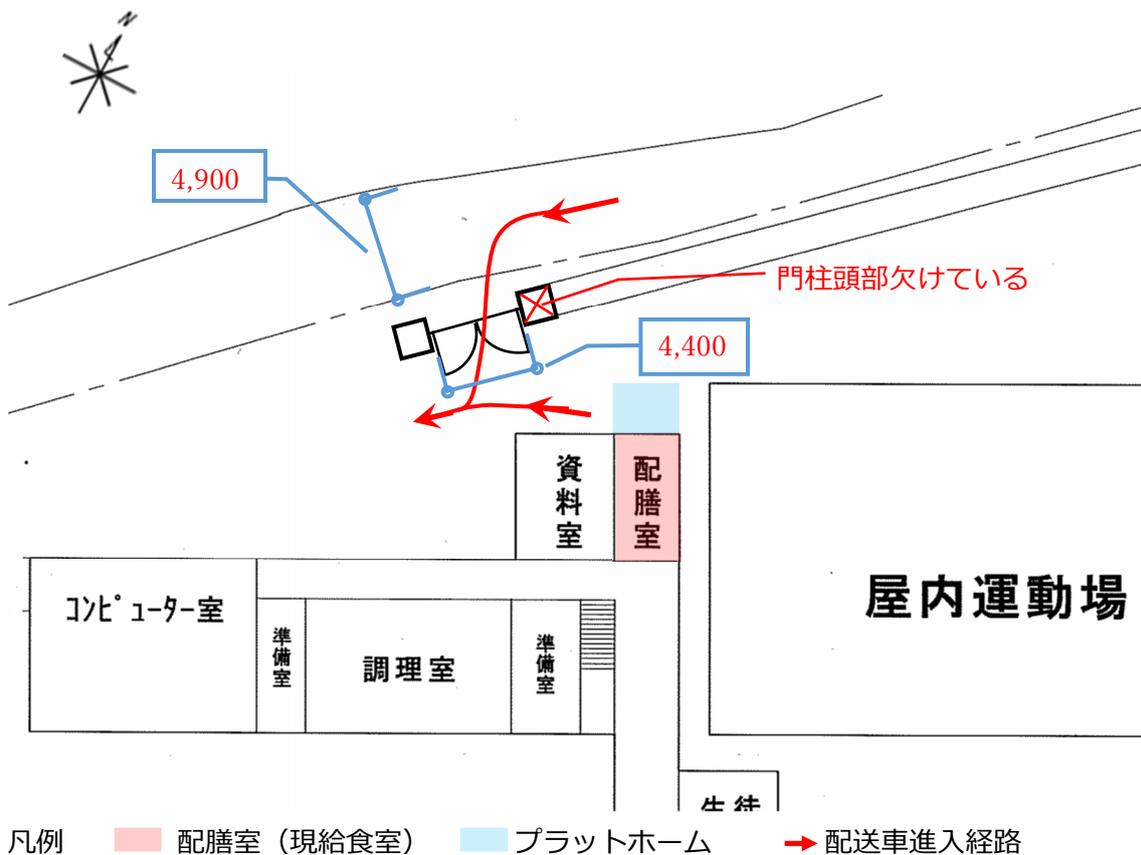
5 有年中学校

(調査日：2021年10月20日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットフォーム寸法	高さ約0.78m 幅：3.00m 奥行：4.60m ・床タイル貼（一部はがれ有）
プラットフォーム底	高さ：3.5m ※軒樋有るが支障なし
搬入車通行路（道路）	4.9m 車すれ違いは難が有るが、道路各所に待機スペース有る為問題なし。
搬入車通行路（構内）	通路幅：6.0m以上
搬入車通行門扉	開口幅：4.4m（両開き扉 有効寸法）
その他	・底裏の結露防止材劣化及び錆有。 ・道路からの出入りの際、門柱頭部にかする事有。 (補修も数回有 ヒアリングによる)

(2) 配置図



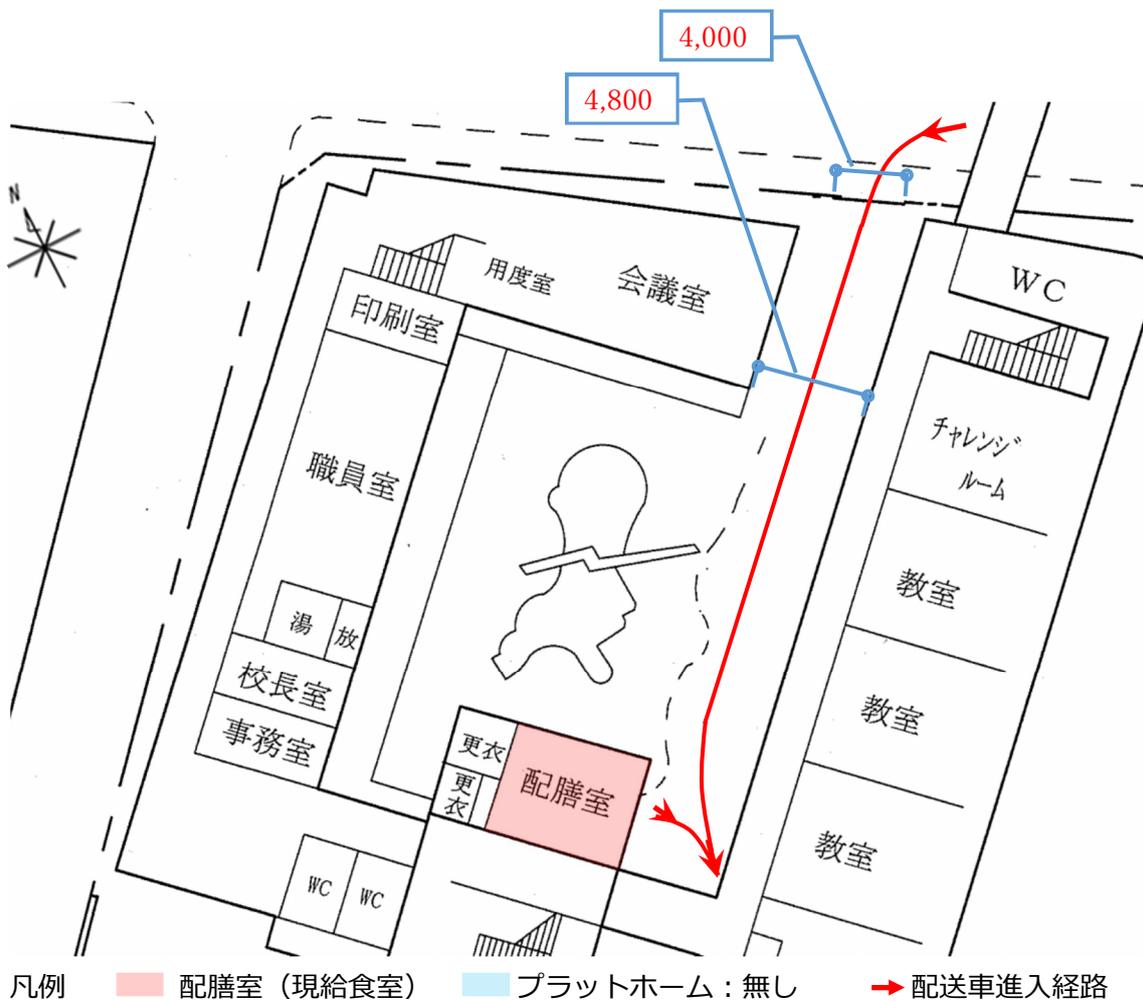
6 赤穂小学校

(調査日：2021年9月29日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットフォーム寸法	プラットフォーム：無 (直接配膳室にコンテナ搬送) 立上り高さ約0.48~0.68m (外部が傾斜しているため) ・クッションゴム設置：無
プラットフォーム底	シャッターBOX下：高さ約2.7~2.9m (建物底：高さ約3.4~3.6m)
搬入車通行路(道路)	12.0m
搬入車通行路(構内)	通路幅：4.8m
搬入車通行門扉	開口幅：4.0m (有効寸法)
その他	・搬入開口下の土間は開口方向に傾斜有

(2) 配置図



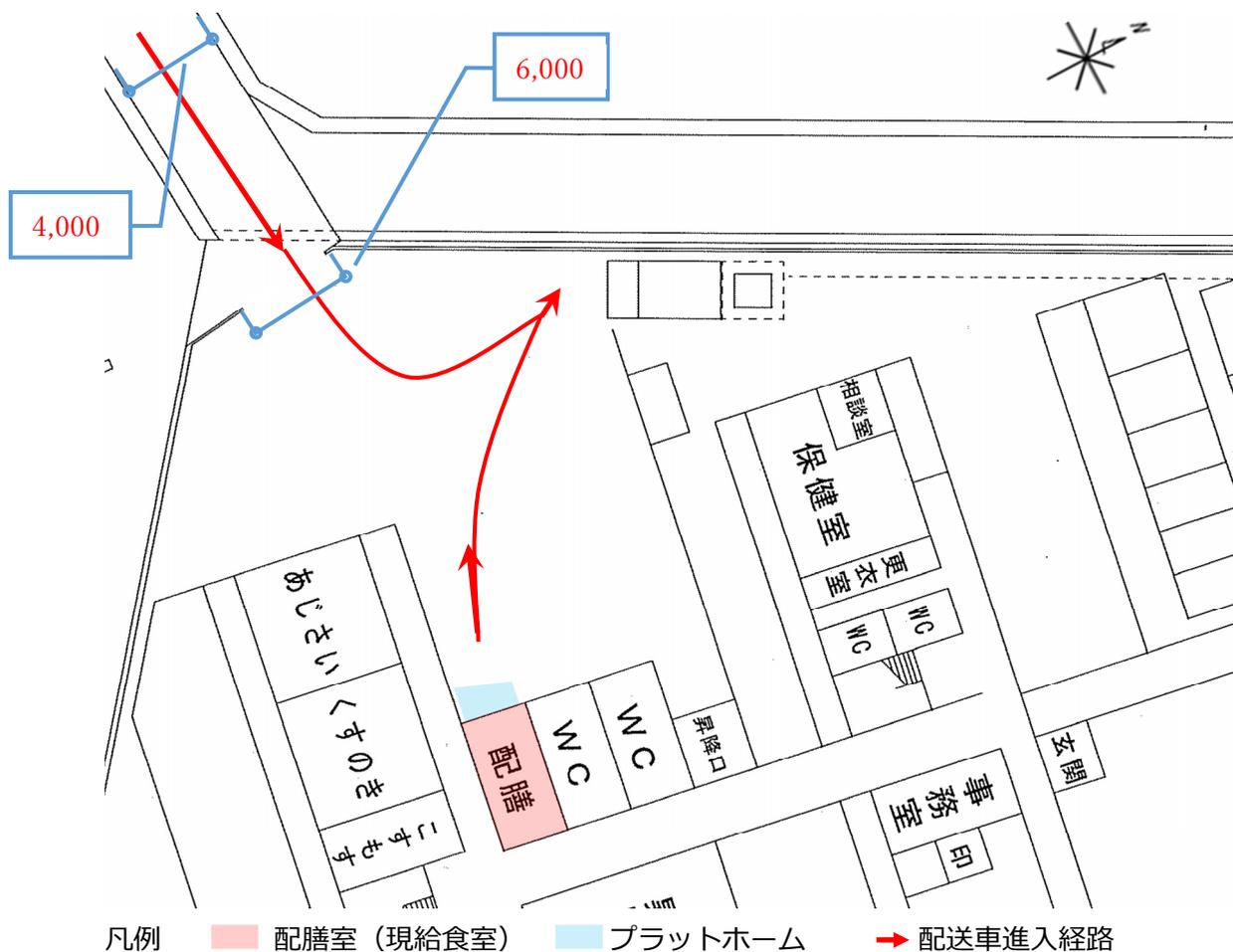
7 城西小学校

(調査日：2021年9月29日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットフォーム寸法	高さ：0.80m 幅：2.40m 奥行：2.00m ・先端が斜めになっている
プラットフォーム底	高さ：3.2m
搬入車通行路（道路）	4.0m 及び 6.0m
搬入車通行路（構内）	通路幅：4.0m 転回スペース問題無し
搬入車通行門扉	開口幅：6.0m（有効寸法）
その他	

(2) 配置図



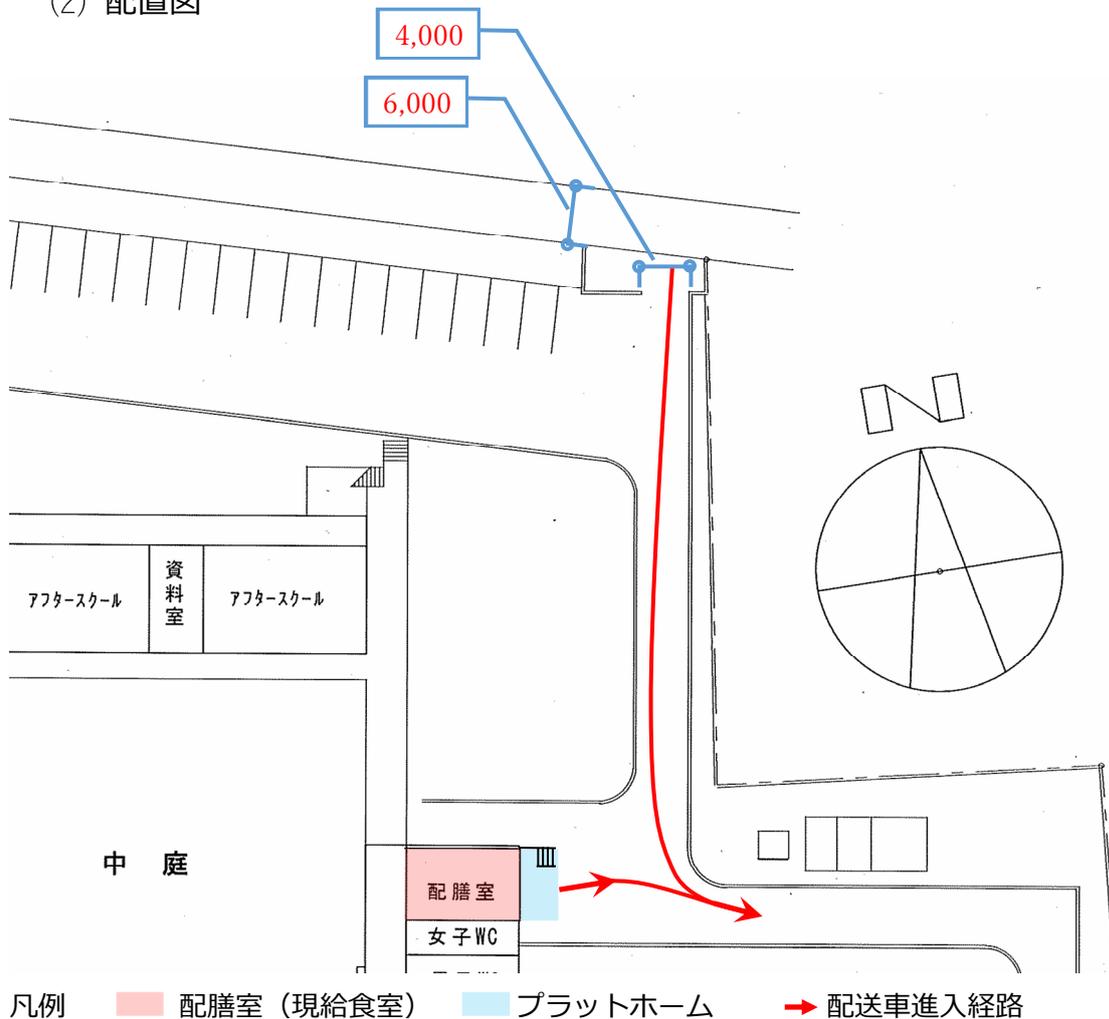
8 塩屋小学校

(調査日：2021年10月21日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットフォーム寸法	高さ約0.75m 幅：4.30m 奥行：2.70m ・クッションゴムが劣化し割れている。
プラットフォーム底	高さ：3.1m 鉄骨に錆少々見られる。
搬入車通行路（道路）	6.0m
搬入車通行路（構内）	通路幅：4.0m
搬入車通行門扉	開口幅：4.0m
その他	

(2) 配置図



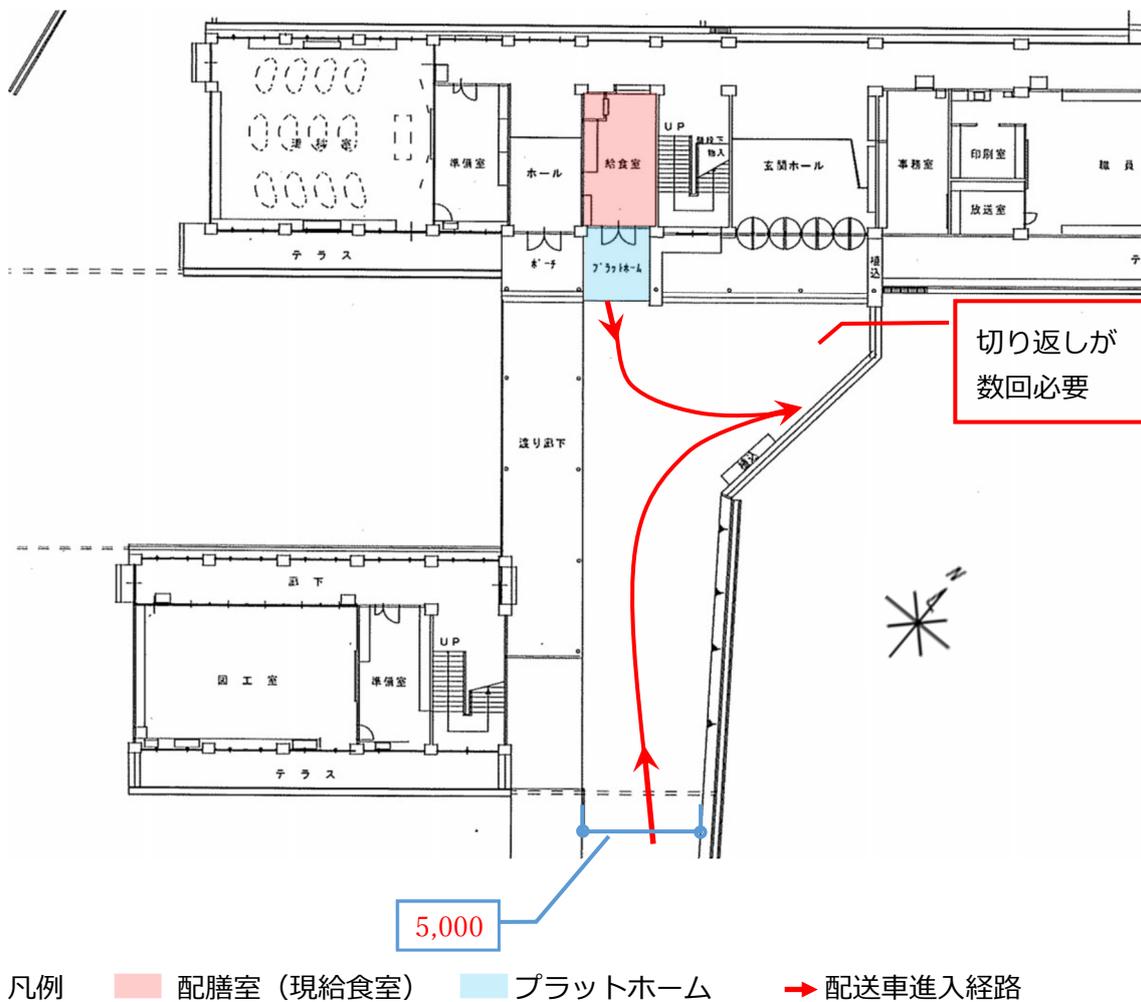
9 赤穂西小学校

(調査日：2021年10月21日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットホーム寸法	高さ約0.73m 幅：3.20m 奥行：3.30m ・先端クッションゴム劣化有
プラットホーム底	高さ：2.80m 庇高さ低い
搬入車通行路（道路）	6.0m
搬入車通行路（構内）	通路幅：4.4m 門扉直前勾配約5%
搬入車通行門扉	開口幅：5.0m
その他	・転回スペースは有るものの切り返しが数度必要 ・プラットホーム底下寸法低い

(2) 配置図



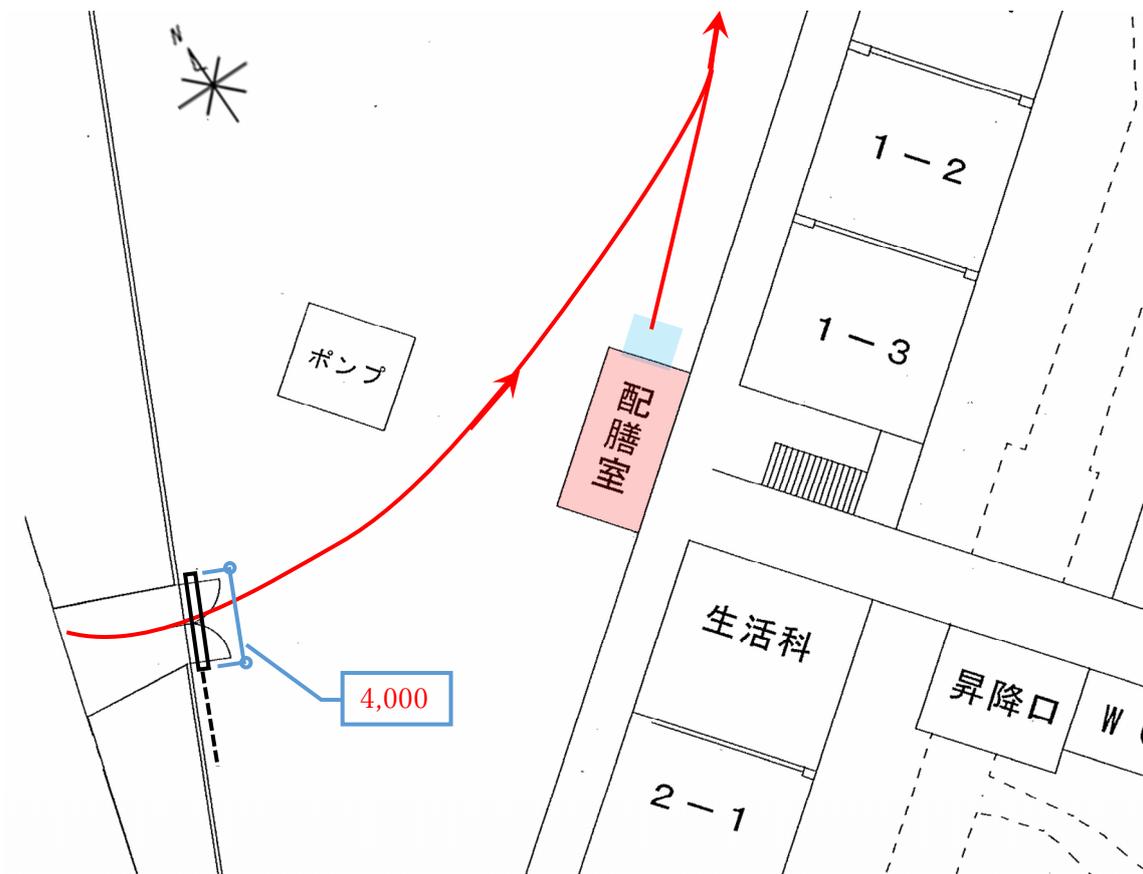
10 尾崎小学校

(調査日：2021年9月30日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットフォーム寸法	高さ：0.72m 幅：3.75m 奥行：2.38m ・クッションゴム設置：無
プラットフォーム底	高さ：2.93m
搬入車通行路（道路）	15.0m程度
搬入車通行路（構内）	通路幅：最小5.0m程度 転回スペース問題無し
搬入車通行門扉	開口幅：4.0m（有効寸法）
その他	

(2) 配置図



凡例 ■ 配膳室（現給食室） ■ プラットホーム → 配送車進入経路

11 御崎小学校

(調査日：2021年9月30日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットホーム寸法	高さ：0.68m 幅：2.48m 奥行：5.00m以上 ・屈曲：有 勾配：有 クッションゴム設置：無
プラットホーム底	地上～梁下：高さ約3.3m
搬入車通行路（道路）	6.0m程度
搬入車通行路（構内）	通路幅：3.3m（側溝内側～花壇外側の有効寸法）
搬入車通行門扉	開口幅：4.5m（有効寸法）
その他	・配膳室設置は現状コンテナ数で一杯。（ヒアリング） ・門扉前スロープが部分的に13%程度勾配有り。

(2) 配置図



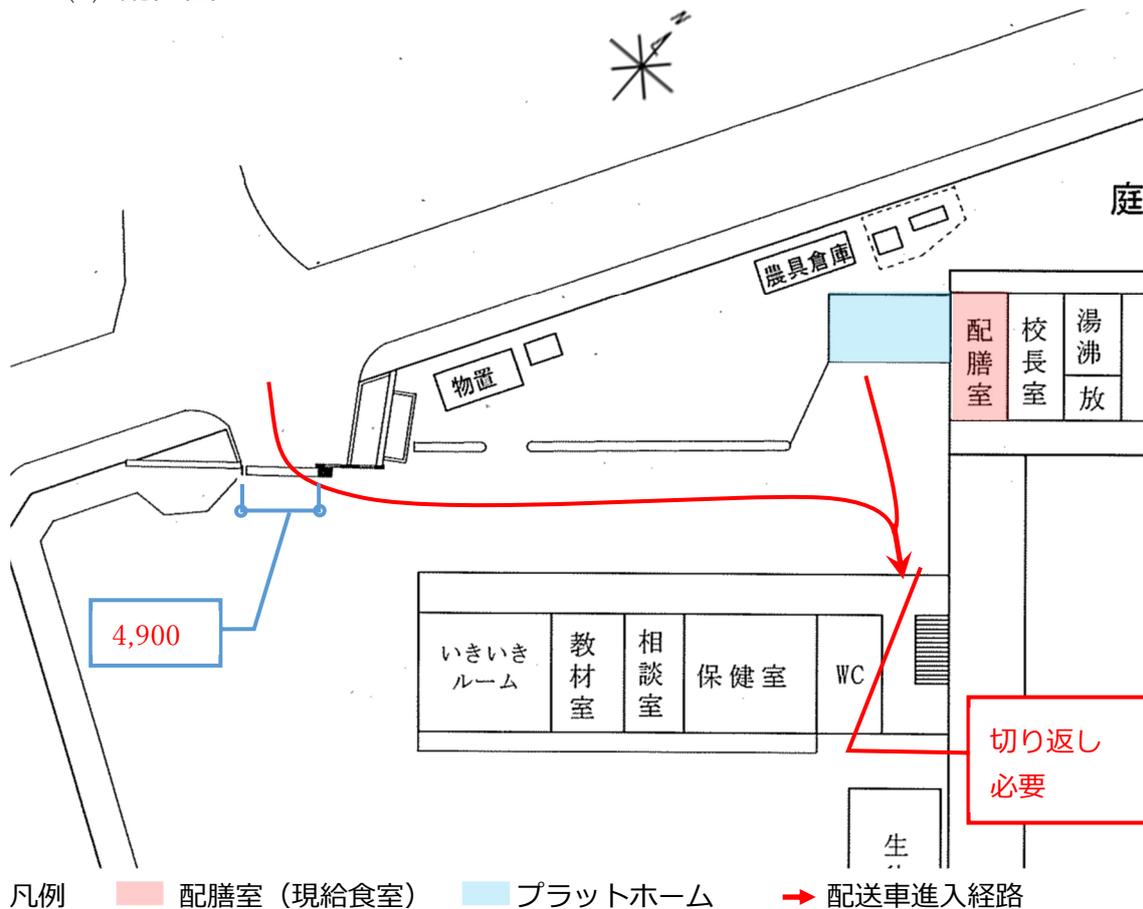
12 坂越小学校

(調査日：2021年9月13日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットフォーム寸法	高さ約0.70m 奥行：2.00m 長さ：6.00m ・車両用クッションゴム設置：無 勾配：有
プラットフォーム底	地上～梁下：高さ約3.3m程度
搬入車通行路（道路）	車道5.0m程度（歩道除く）
搬入車通行路（構内）	駐車車両を除いた部分で4.5m
搬入車通行門扉	有効4.9m程度
その他	底支持支柱間距離：4.8m（配送車駐車部分） プラットフォームに傾斜有（4%程度） プラットフォーム土台立上りに亀裂有 配送車寄り付きに数回の切り返しが必要（ヒアリング）

(2) 配置図



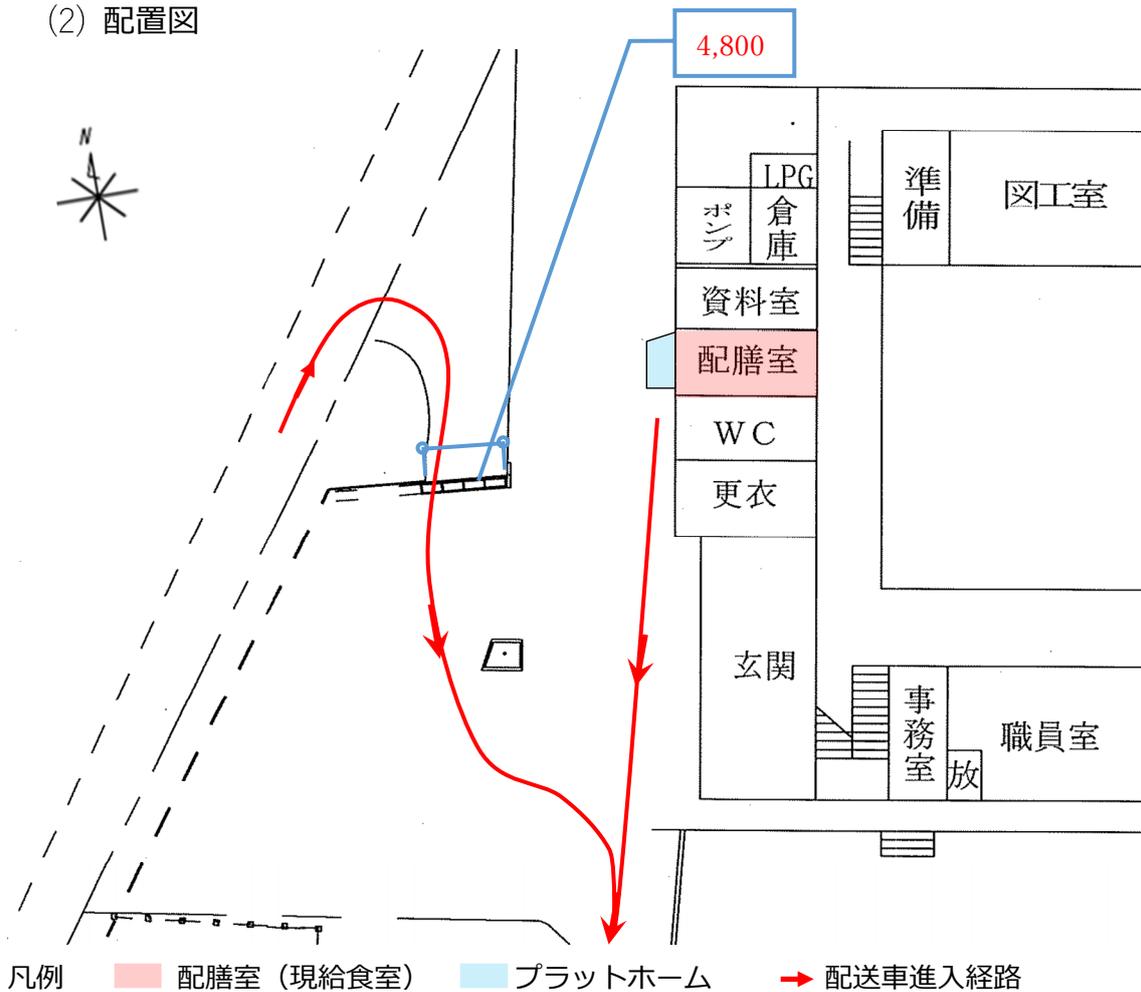
13 高雄小学校

(調査日：2021年9月13日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットフォーム寸法	高さ：0.68m 幅：3.10m 奥行：4.50m (中央部分) ・車両寄り付き南側 車両用クッションゴム北側に設置
プラットフォーム底	地上～梁下：高さ3.5m
搬入車通行路 (道路)	5.0m 通行に支障なし
搬入車通行路 (構内)	通路幅：5.0m 通行、搬入に支障なし 南から入出するため、出入曲線部の勾配が急
搬入車通行門扉	開口幅：4.8m (有効寸法)
その他	当初の搬入車設定位置とは違う位置によりついているため、配送車駐車はプラットフォームとの距離感が有る。 構内通路は西道路に鋭角に寄り付いており、出入部分の勾配が急なところ有る。

(2) 配置図



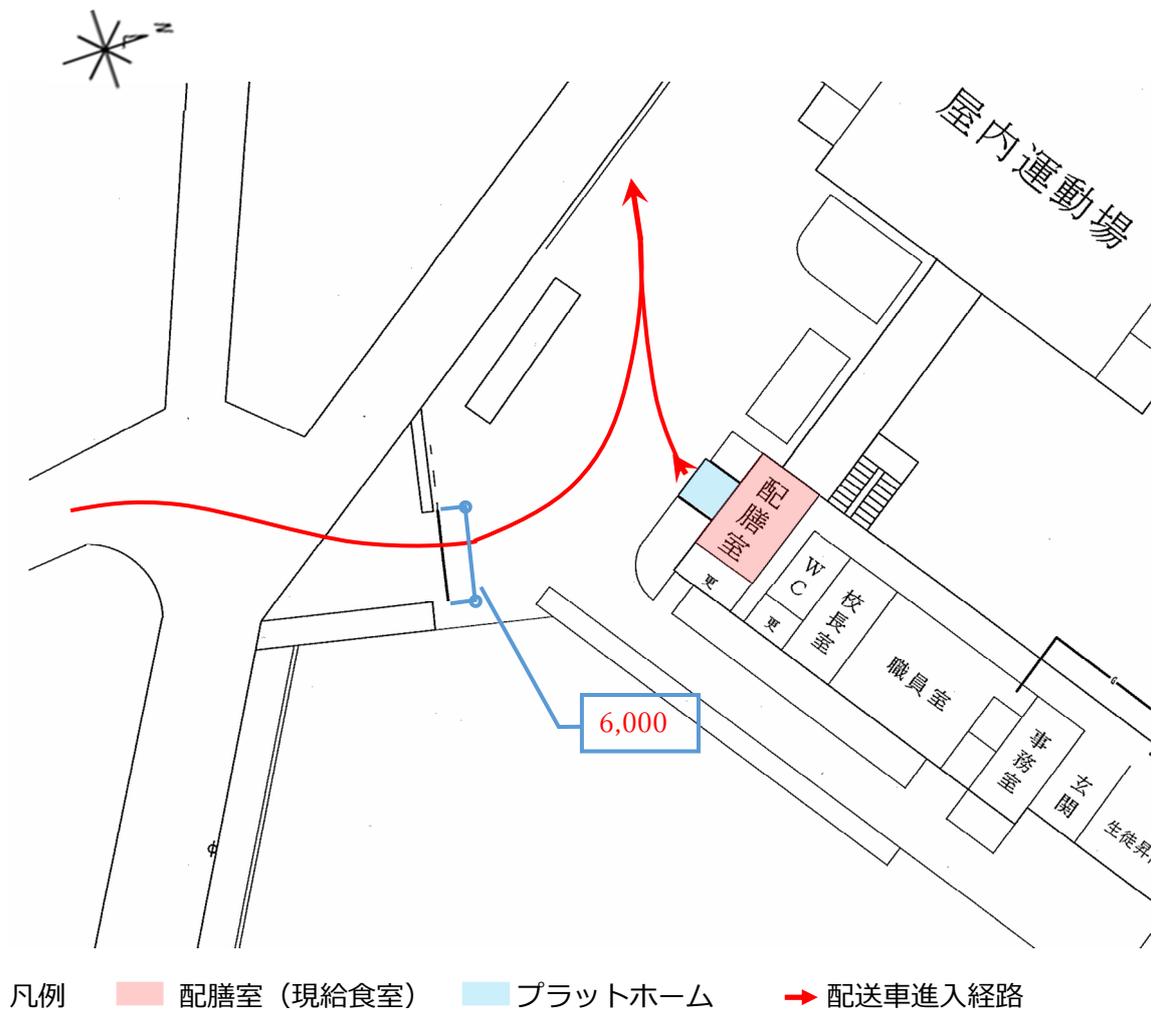
14 有年小学校

(調査日：2021年10月20日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットフォーム寸法	高さ約0.73m 幅：4.00m 奥行：2.40m
プラットフォーム底	高さ：3.1m
搬入車通行路（道路）	5.0m
搬入車通行路（構内）	通路幅：6.0m以上 転回に支障なし
搬入車通行門扉	開口幅：6.0m（有効寸法）
その他	・外側扉下部段差少々有り。モルタル部欠け有。

(2) 配置図



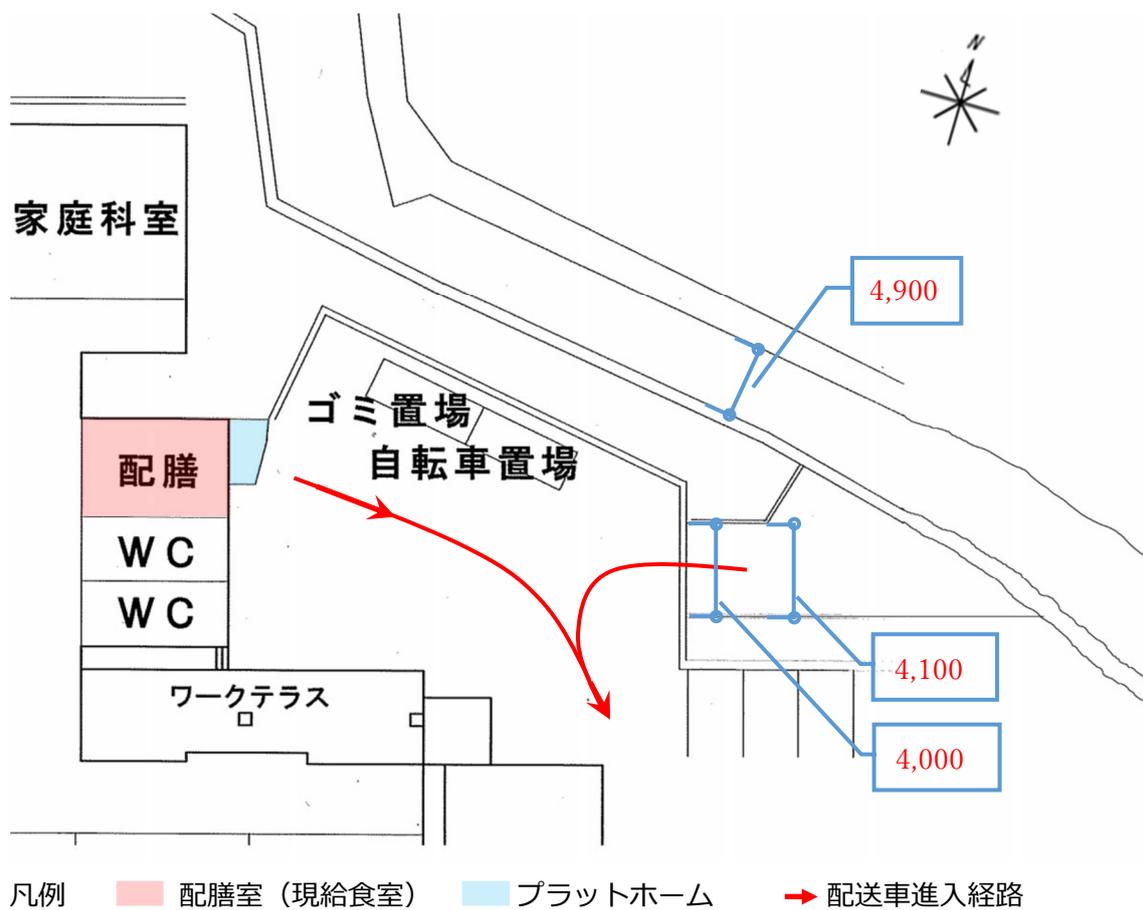
15 原小学校

(調査日：2021年10月20日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットホーム寸法	高さ約0.75m 幅：4.00m 奥行：1.46m (最短部) ・先端が斜めになっている。
プラットホーム底	高さ約2.9m
搬入車通行路(道路)	4.9m
搬入車通行路(構内)	通路幅：4.1m (門扉前スロープ)
搬入車通行門扉	開口幅：4.0m (有効寸法)
その他	底高さが低い(3.0m未満)

(2) 配置図



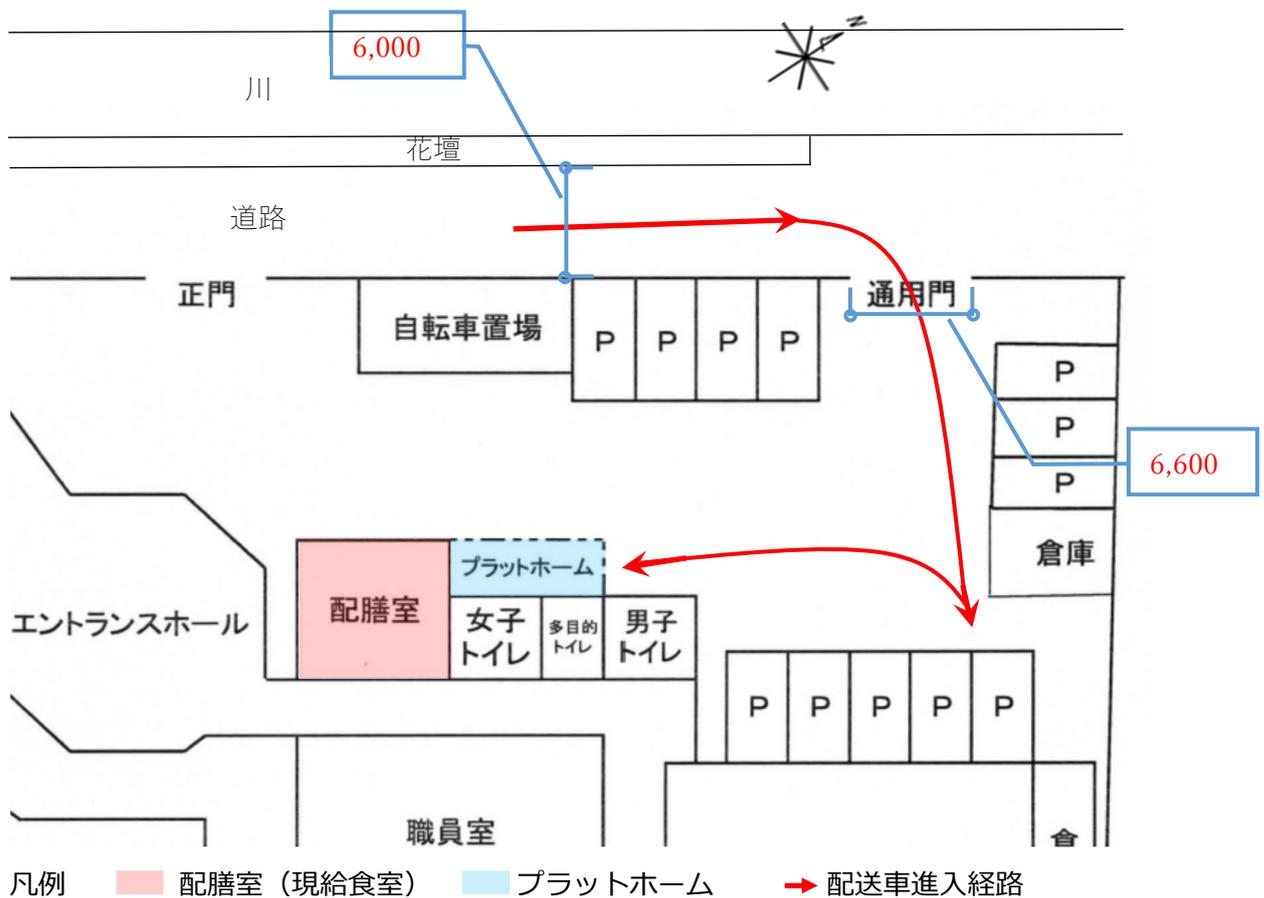
16 赤穂幼稚園

(調査日：2021年9月29日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットフォーム寸法	高さ約0.80m 幅：約3.00m 奥行4.80m 勾配：有
プラットフォーム底	ゴム付近最低高さ：3.0m 他金属底部分約3.2m
搬入車通行路（道路）	6.0m
搬入車通行路（構内）	駐車場転回 支障無し
搬入車通行門扉	開口幅：6.6m（有効寸法）
その他	

(2) 配置図（外部撮影方向のみ図示）



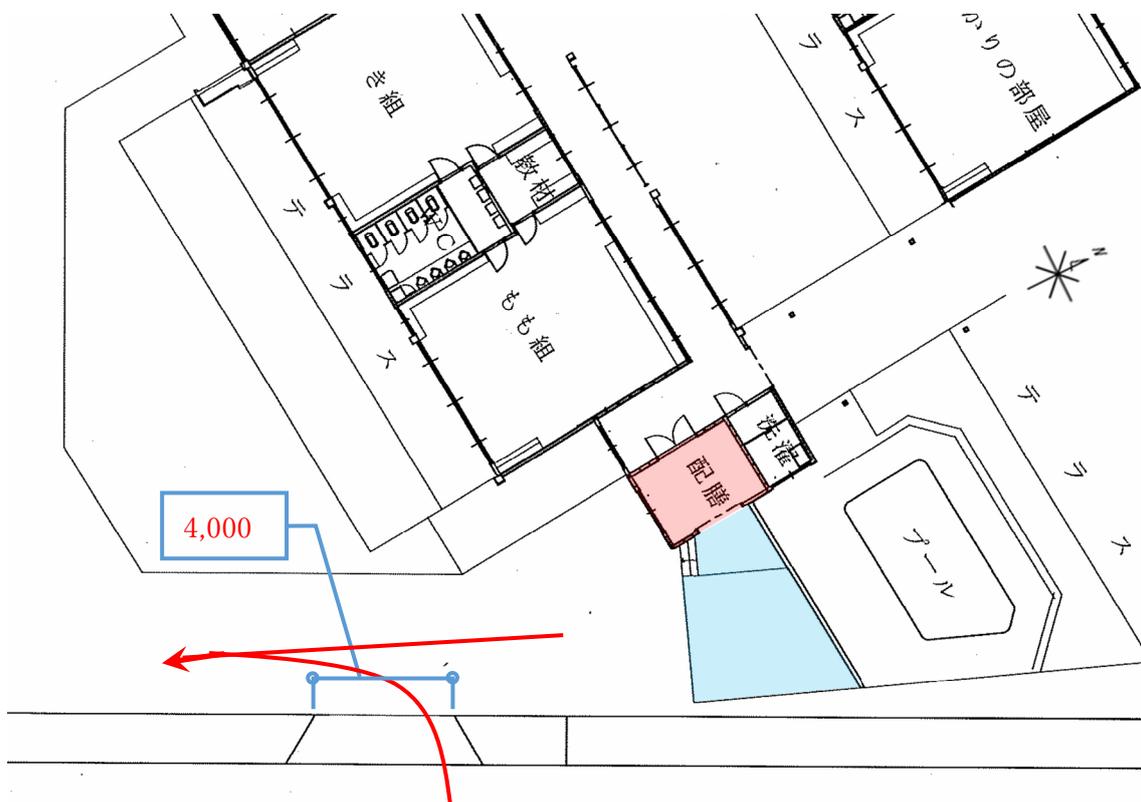
17 城西幼稚園

(調査日：2021年9月29日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットホーム寸法	高さ：0.75m 幅：3.00m 奥行：5.00m (中央部分) ・プラットホームが台形形状
プラットホーム底	高さ：3.3m
搬入車通行路 (道路)	6.0m
搬入車通行路 (構内)	通路幅：4.0m
搬入車通行門扉	開口幅：4.0m (有効寸法)
その他	車両用クッションゴム設置無

(2) 配置図



凡例 配膳室 (現給食室) プラットホーム → 配送車進入経路

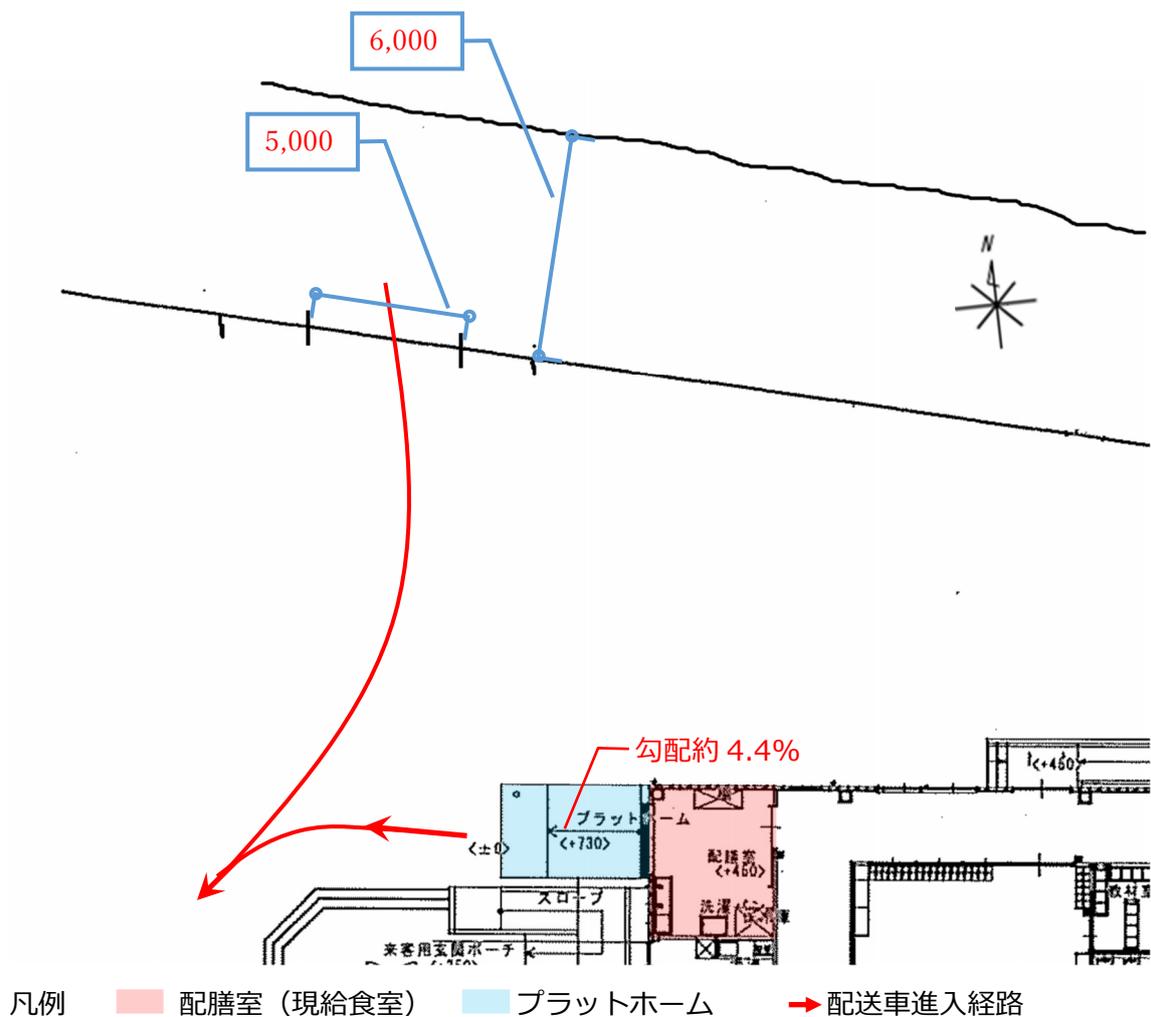
18 塩屋幼稚園

(調査日：2021年10月21日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットフォーム寸法	高さ：0.73m 幅：3.00m (丸柱部分 2.60m) 奥行：4.70m 勾配：有
プラットフォーム底	高さ：3.6m (屋根部)
搬入車通行路 (道路)	6.0m
搬入車通行路 (構内)	通路幅：6.0m
搬入車通行門扉	開口幅：5.0m
その他	

(2) 配置図



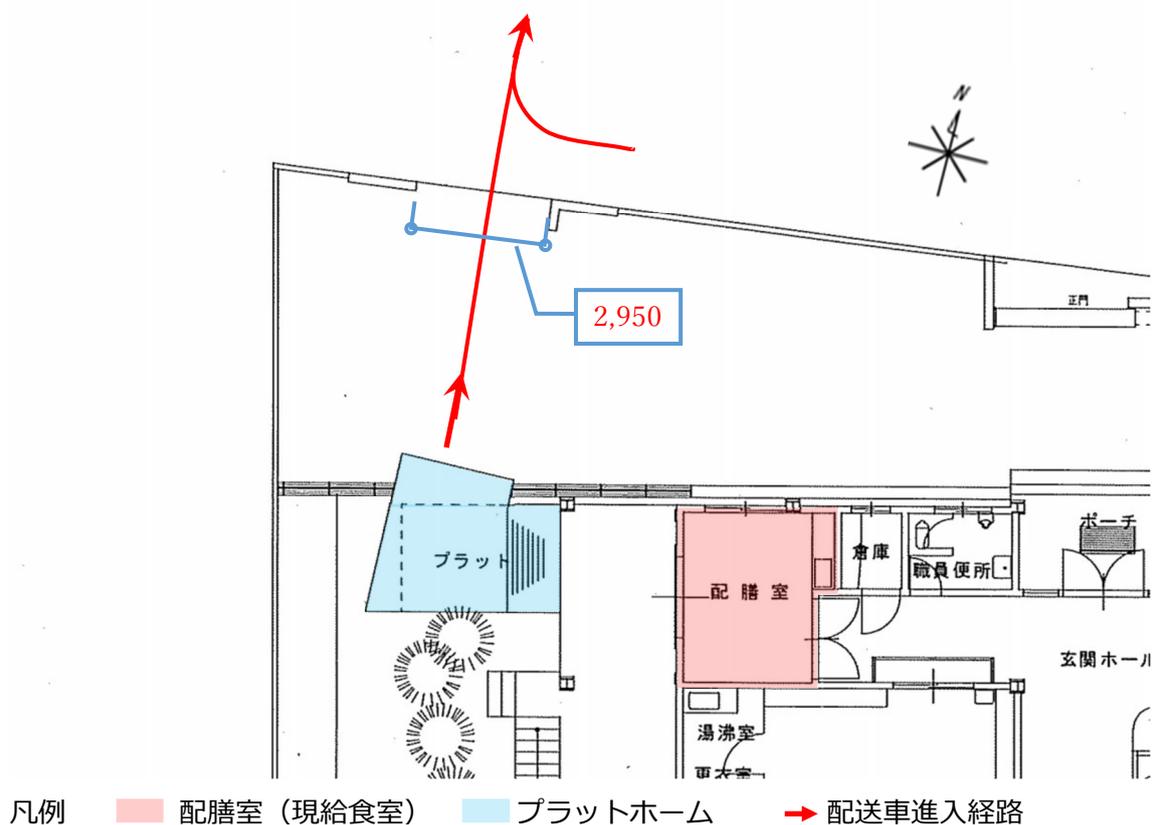
19 赤穂西幼稚園

(調査日：2021年10月21日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットフォーム寸法	高さ約0.73m 幅：2.50m 奥行：3.10m ・形状不整形 クッションゴム：無
プラットフォーム底	高さ：3.0m
搬入車通行路（道路）	6.0m
搬入車通行路（構内）	5.0m角
搬入車通行門扉	開口幅 約2.95m 門扉前は6%程度の勾配有
その他	

(2) 配置図



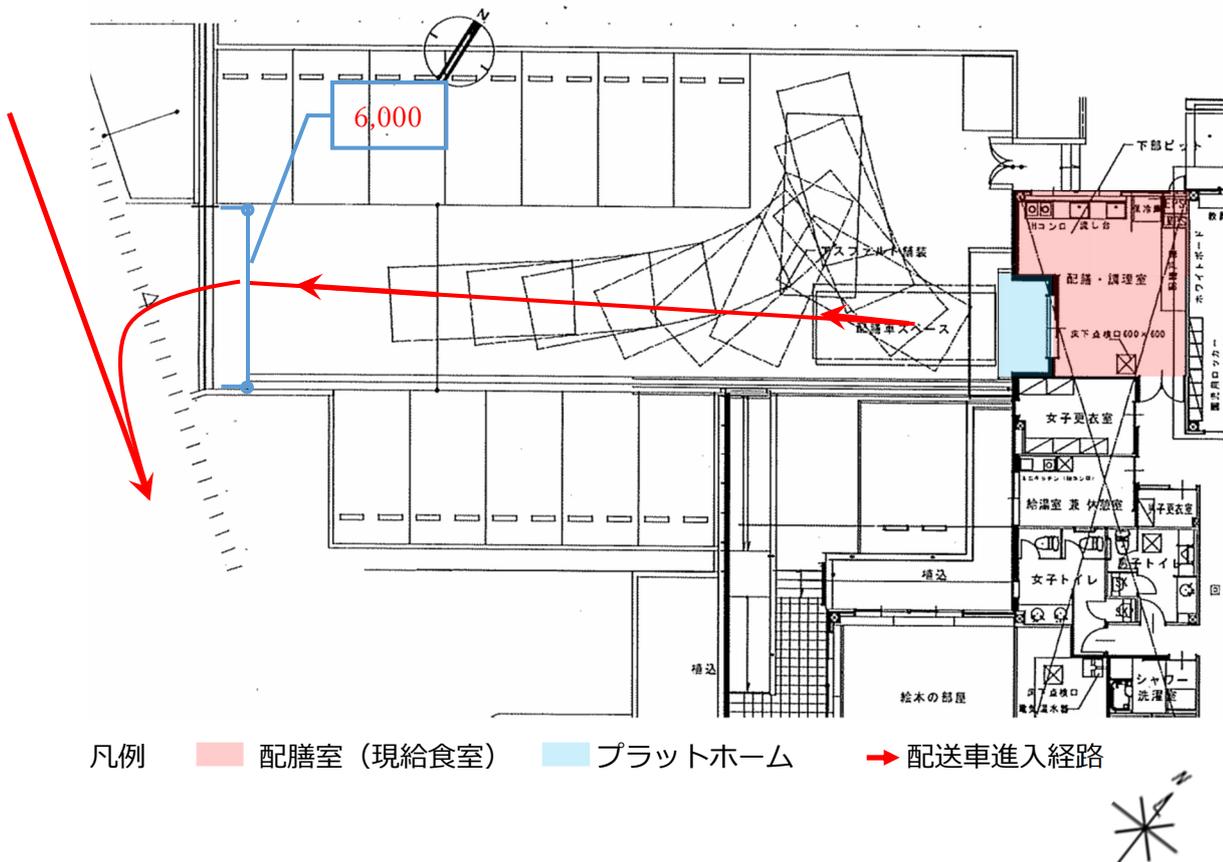
20 尾崎幼稚園

(調査日：2021年9月30日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットフォーム寸法	高さ：0.75m 幅：3.30m 奥行：1.58m
プラットフォーム底	高さ：3.27m
搬入車通行路（道路）	6.0m程度
搬入車通行路（構内）	通路幅：6.0m
搬入車通行門扉	開口幅：6.0m（有効寸法）
その他	

(2) 配置図



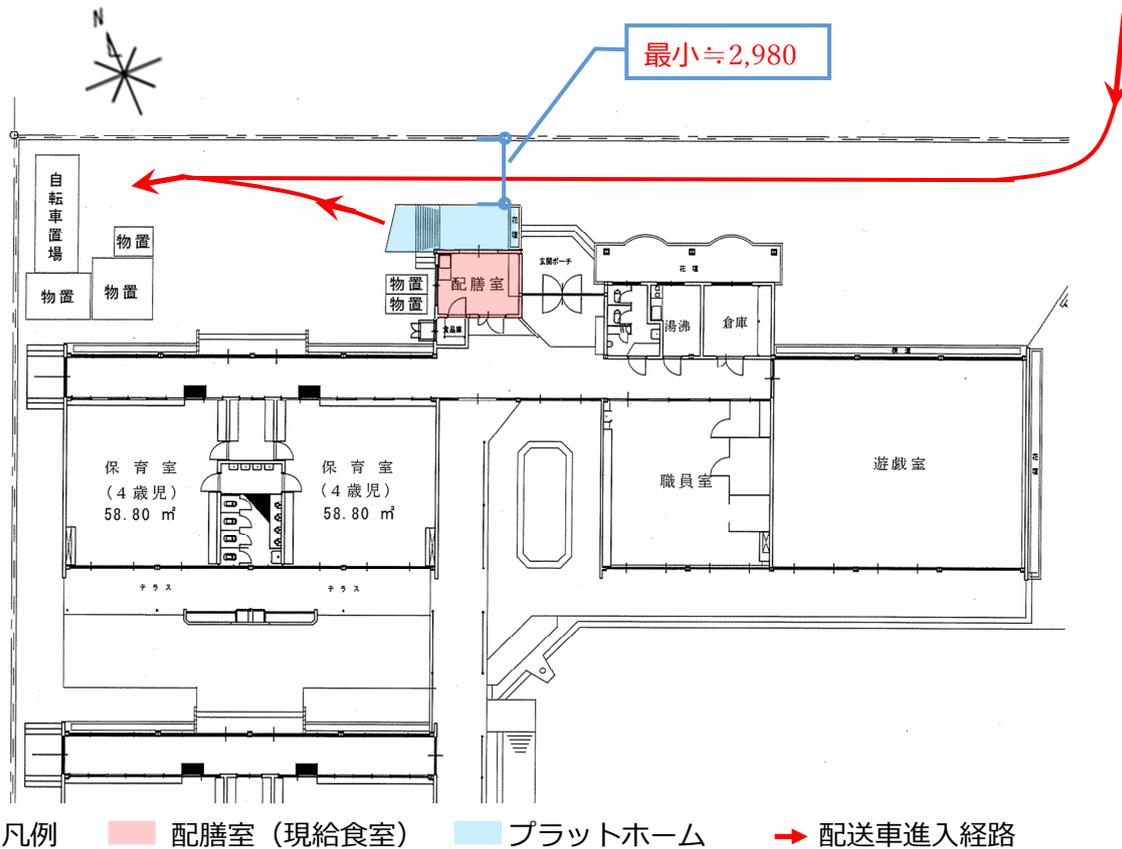
21 御崎幼稚園

(調査日：2021年9月30日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットホーム寸法	高さ：0.77m 幅：2.27m (ドア前の最小寸法 2.03m) 奥行：5.00m以上 (中央部分) ・：先端が斜めになっている。 勾配：有
プラットホーム底	先端下高さ：3.0m未満 (2.98m)
搬入車通行路 (道路)	8.0m程度 (ただし、ボンネルフ、一方通行、植栽からの有効 3.3m)
搬入車通行路 (構内)	通路幅 最小：2.98m
搬入車通行門扉	ジャバラ部分幅：3.2m (有効寸法)
その他	プラットホーム側面の庇樋が通行の際、トラック荷台に接触の可能性有。

(2) 配置図



22 坂越幼稚園

(調査日：2021年9月13日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットホーム寸法	高さ約0.74m 幅：2.50m 奥行：3.80m 車両用クッションゴム設置：無 勾配：有
プラットホーム底	地上～梁下：高さ約3.0m程度
搬入車通行路（道路）	車道：5.0m程度（歩道除く）
搬入車通行路（構内）	舗装路で2.5m～3.0m 園庭とフラットなため支障なし
搬入車通行門扉	有効幅：3.9m
その他	プラットホームに傾斜有（5%程度）

(2) 配置図



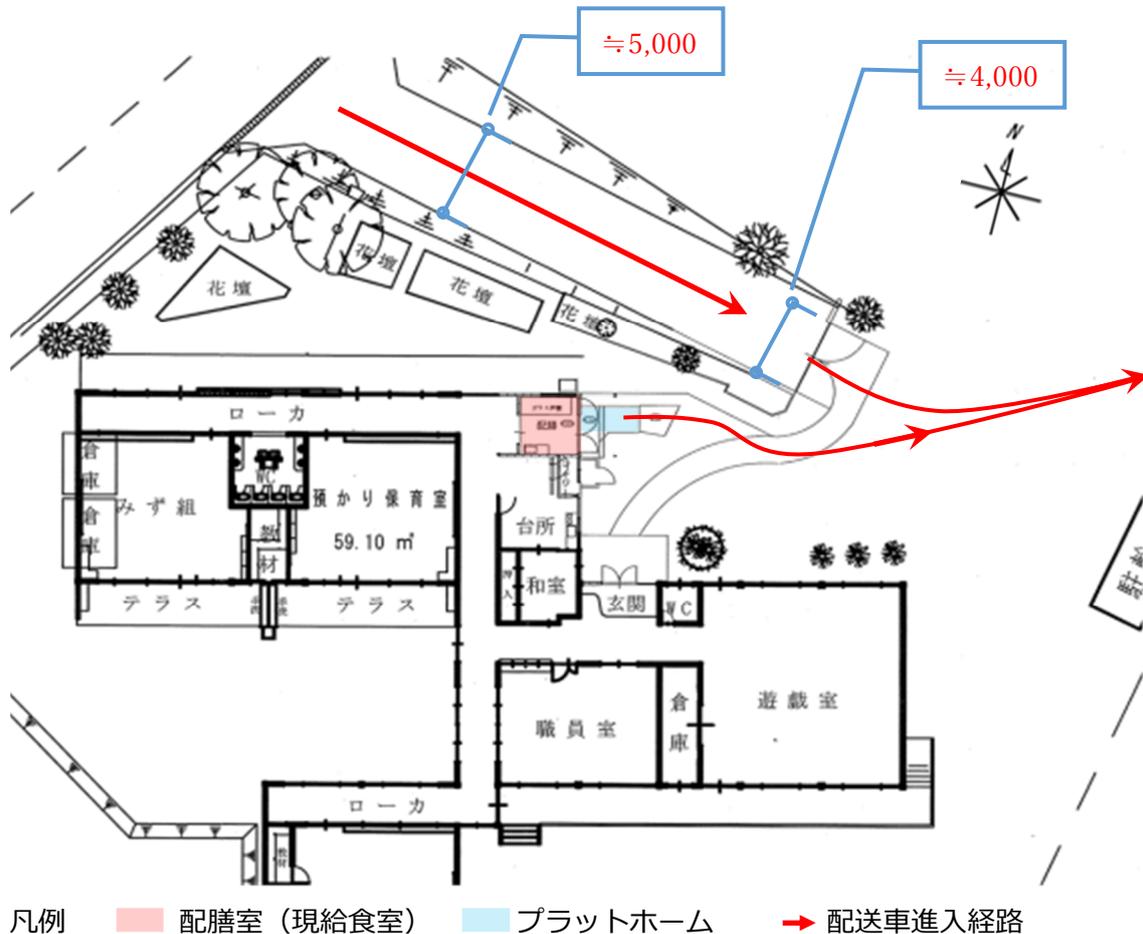
23 高雄幼稚園

(調査日：2021年9月13日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットホーム寸法	高さ：0.73m 幅：2.03m 奥行：5.01m ・勾配有
プラットホーム底	地上～梁下：高さ約3.5m
搬入車通行路（道路）	通路幅：5.0m程度 通行に支障なし
搬入車通行路（構内）	通路幅：5.0m以上 勾配有 通行、搬入に支障なし
搬入車通行門扉	開口幅：約4.0m（有効寸法）
その他	庇先端が少し短く、プラットホーム全体をカバーしていない。 *配送車後部ハッチの開閉方法によってはコンテナが雨掛かりになる恐れあり。 コンテナ搬入口（配膳室外部入口）の地盤からの高さが30cm程度（室内床高）であり、プラットホーム部分に高さ解消の勾配有。

(2) 配置図



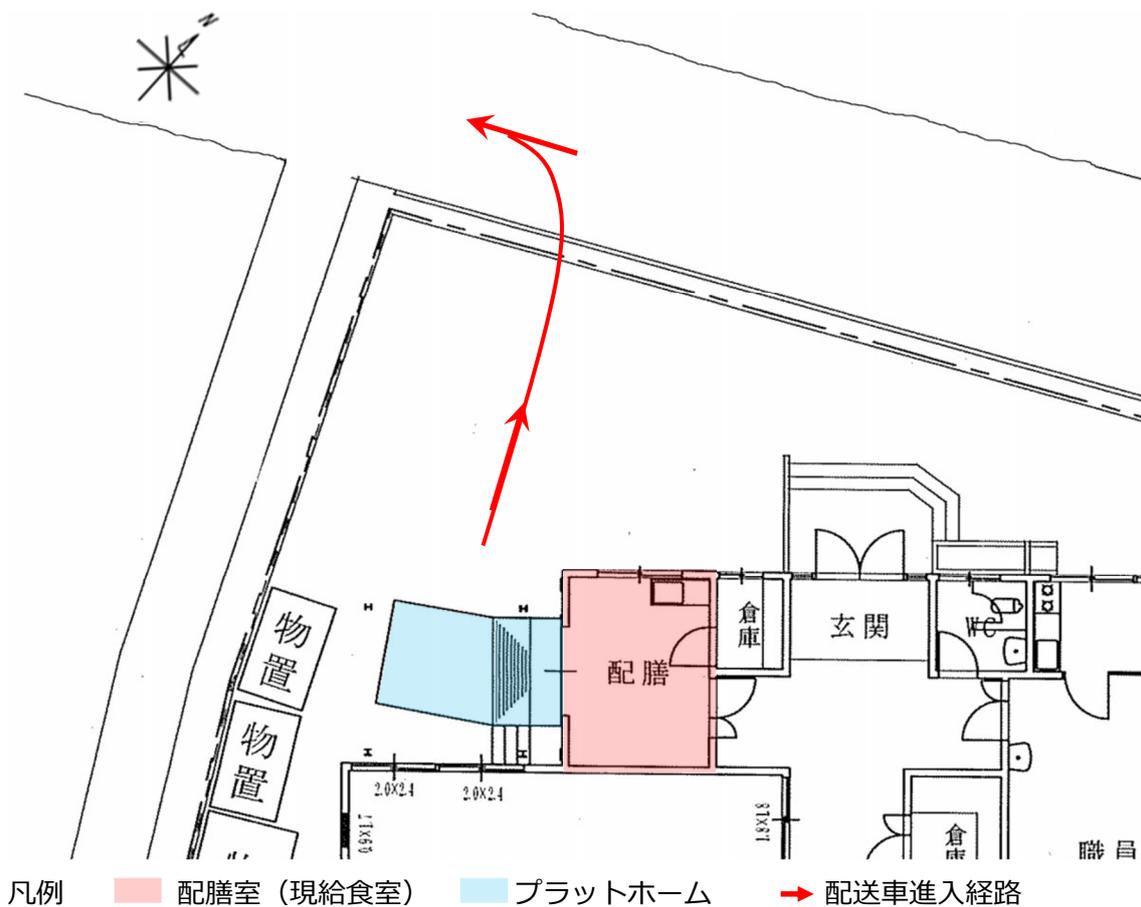
24 有年幼稚園

(調査日：2021年10月20日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットフォーム寸法	高さ：0.75m 幅：2.60m 奥行：3.00m(形状不整形)
プラットフォーム庇	高さ約3.3m
搬入車通行路(道路)	3.9m
搬入車通行路(構内)	通路幅：5.0m(有効最小部)
搬入車通行門扉	無し(公道より直接寄り付き)
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・プラットフォームは外側搬入口にむけて若干勾配が有 ・配送車駐車スペースに若干の傾斜有 ・庇裏結露防止材劣化有

(2) 配置図



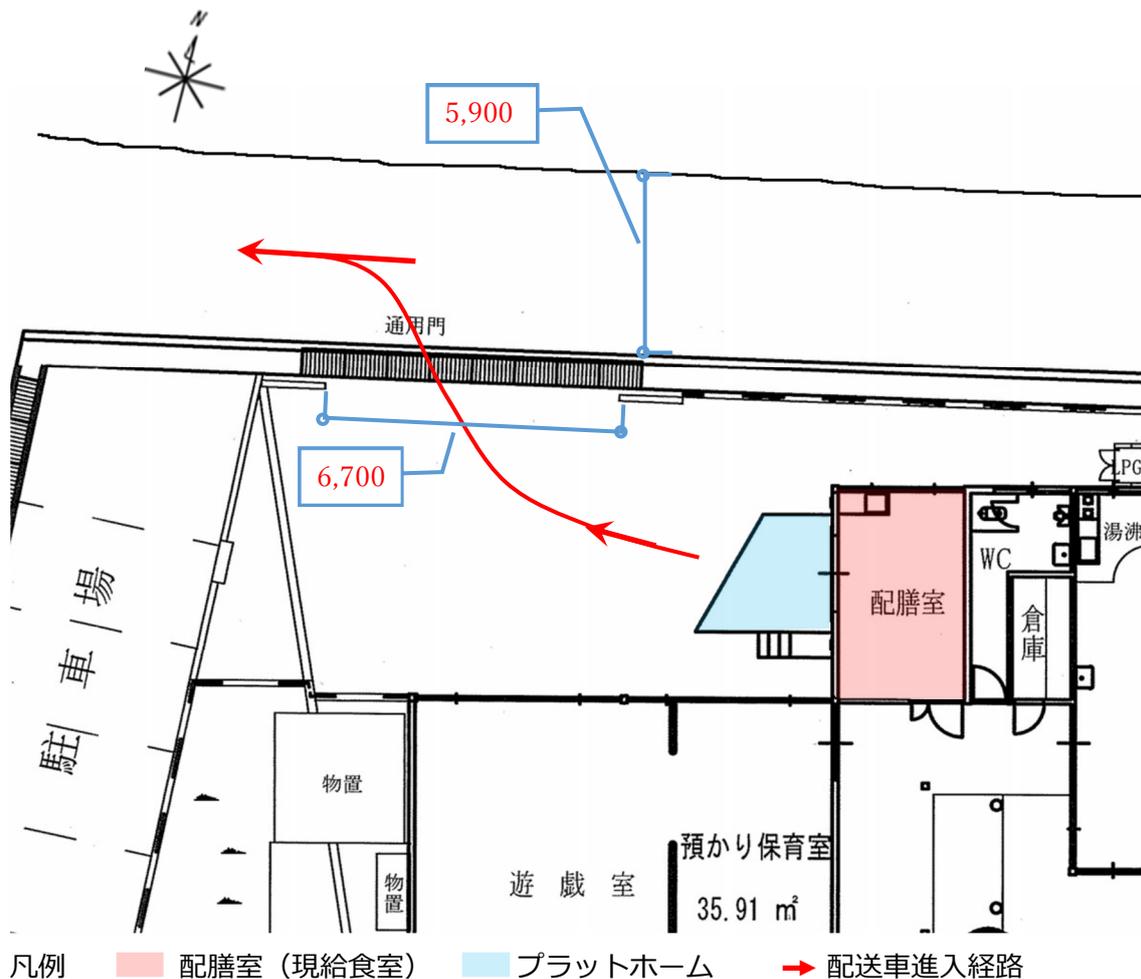
25 原幼稚園

(調査日：2021年10月20日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットフォーム寸法	高さ約0.70m 幅：2.80m 奥行：1.80m (最短部) ・先端が斜めになっている。
プラットフォーム底	高さ約2.9m
搬入車通行路 (道路)	5.9m
搬入車通行路 (構内)	通路幅：6.0m以上
搬入車通行門扉	開口幅：6.7m (有効寸法)
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・底高さが低い ・プラットフォームにクラック有 ・底裏結露防止材劣化 ・門扉無し／開口部と水路の境にコンクリートの段差 (3 cm程度) 有り ・開口部道路に勾配 (5%) 有り

(2) 配置図



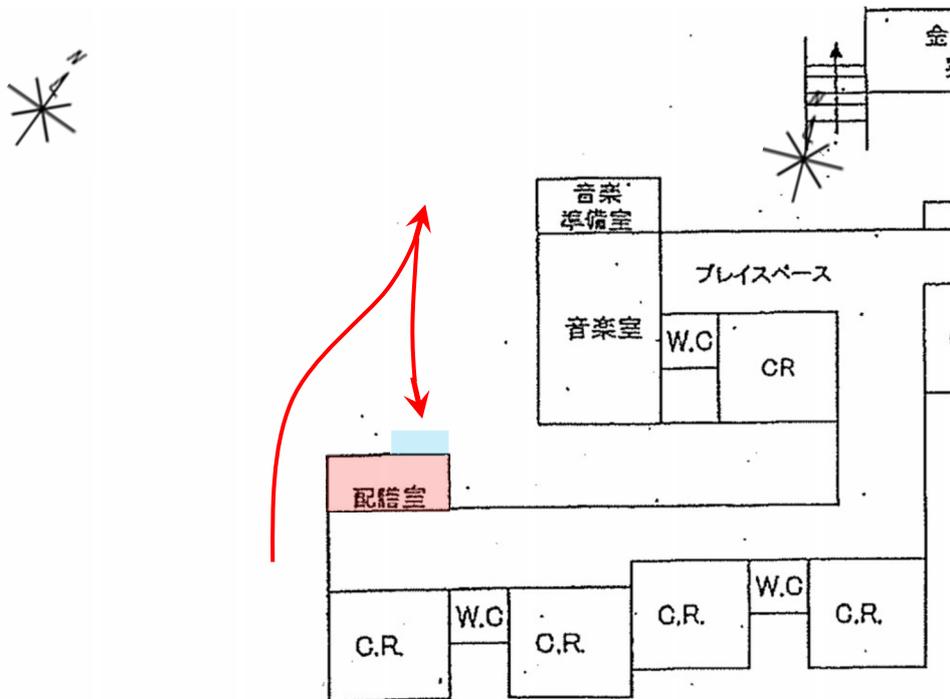
26 兵庫県立赤穂特別支援学校

(調査日：2021年10月21日)

(1) 搬入部分、経路について

項目	調査内容
プラットフォーム寸法	高さ約 0.55m 幅：2.50m 奥行：0.85m
プラットフォーム底	高さ約 3.6m
搬入車通行路（道路）	5.0m
搬入車通行路（構内）	通路幅 約 3.0～4.0m 門扉付近通路勾配有 8%
搬入車通行門扉	開口幅 約 3.2m（開き扉 有効寸法）
その他	

(2) 配置図



凡例 配膳室（現給食室） プラットホーム → 配送車進入経路