

令和4年度

第 1 回 相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会議事録

日 時 令和4年7月22日（金）

令和4年度 第1回 相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会議事録

1. 日 時 令和4年7月22日（金）9時50分～10時20分
2. 場 所 赤穂市役所6階大会議室
3. 出席者

〔委員〕

相生市

谷口 芳紀	相生市長（代理出席：副市長 越智 俊之）
宮舛 真木	相生市議会議長
後田 正信	相生市議会副議長
田中 政幸	相生市議会民生建設常任委員長
大川 孝之	相生市議会民生建設常任副委員長
齊藤 誠	相生市建設農林部長

赤穂市

牟禮 正稔	赤穂市長
山田 昌弘	赤穂市議会議長
前田 尚志	赤穂市議会副議長
西川 浩司	赤穂市議会建設水道委員長
瓢 敏雄	赤穂市議会幹線道路・河川整備特別委員長
小川 尚生	赤穂市建設部長

〔顧問〕

山口 壯	衆議院議員（代理出席：秘書 三木 祥平）
長岡 壯壽	兵庫県議会議員
富山 恵二	兵庫県議会議員

〔事務局〕

赤穂市

潤口 彰利	赤穂市都市計画推進担当部長
澁谷 晃	赤穂市都市計画課長
門口 幸夫	赤穂市都市計画課計画係長
金家 弘明	赤穂市都市計画課計画係
相生市	
船曳 直志	相生市都市整備課長
福永 大悟	相生市都市整備課都市計画係長

4. 審議事項
第1号議案 令和3年度活動報告について
第2号議案 令和3年度収支決算について
第3号議案 令和4年度事業計画（案）について
第4号議案 令和4年度収支予算（案）について
5. 協議事項
協議第1号 国道250号・高取峠トンネルの事業化および
県道竜泉那波線の整備促進に係る要望について

6. その他
7. 副会長あいさつ
8. 閉会

事務局	<p>ただ今より、令和4年度第1回相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会を開催いたします。</p> <p>まず、会議の公開についてですが、本協議会は相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会規約第9条により原則公開となっております。本日の傍聴希望者は5名でございます。</p> <p>まず、本協議会を公開としてよろしいでしょうか。</p> <p>【異議無しの声】</p> <p>また、傍聴される方には、委員と同じ会議資料を配布させていただきますが、会議終了後、資料の持ち帰りも承認していただけますでしょうか。</p> <p>【異議無しの声】</p> <p>それでは本協議会は公開とし、資料の持ち帰りも承認いたしたいと思います。それでは、傍聴者に入場していただきます。</p> <p>【傍聴者、入場】</p> <p>傍聴される方をお願いいたします。注意事項を十分ご理解いただきまして、傍聴していただきますようお願いいたします。</p> <p>それでは、開会にあたりまして、本協議会会長よりご挨拶申し上げます。</p>
会長	<p>(会長挨拶)</p>
事務局	<p>続きまして、相生市・赤穂市の各委員の皆さまをご紹介させていただきます。名簿順にてご紹介させていただきます。</p> <p>(委員紹介)</p> <p>(顧問紹介)</p> <p>(事務局紹介)</p> <p>それでは、本日、公務でお忙しい中、ご出席賜りました顧問の先生方からご挨拶を頂戴したいと思います。</p>
顧問	<p>(顧問挨拶)</p>
事務局	<p>ありがとうございました。</p> <p>それでは、この後の進行につきましては、会長よろしく申し上げます。</p>

<p>会長</p>	<p>それでは、定めにより、私が議長を務めさせていただきます。</p> <p>まず、本協議会の議事録署名委員の指名についてですが、「相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会の会議等の公開要領」第5条第2項の規定により、会長が指名するとなっています。本日の議事録署名委員としまして、「一委員」と「一委員」にお願いしたいと思います。</p> <p>続きまして、次第の4. 審議事項に入らせていただきます。第1号議案「令和3年度活動報告について」および第2号議案「令和3年度収支決算について」は、相互に関連がございますので、一括議題とさせていただきます。第1号議案および第2号議案につきまして、事務局より説明をお願いします。</p>
<p>事務局</p>	<p>議案書の1ページをお願いいたします。第1号議案「令和3年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会活動報告について」、ご説明いたします。令和3年度、相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会の活動を次のとおり実施しましたので、その承認を求めるものであります。</p> <p>昨年度の活動内容につきましては、ページ下の表に記載のとおりであります。</p> <p>まず、令和3年8月23日に開催の第1回協議会において、令和2年度活動報告、収支決算について、また、令和3年度事業計画、収支予算について審議し承認をいただきました。また、国道250号・高取峠トンネルの事業化および県道竜泉那波線の整備促進に係る要望について協議いたしました。</p> <p>次に、令和3年11月8日に要望活動として兵庫県庁および西播磨県民局にて、「国道250号・高取峠トンネルの事業化および交通事故防止対策の推進」と「県道竜泉那波線の早期事業完了」についての要望を行いました。</p> <p>要望に対して兵庫県からは、まず、高取峠トンネルの事業化および交通事故防止対策の推進については、周辺環境の変化や地域づくりの進展状況等を見極めて事業化する箇所に位置付けており、現在は中長期的な課題である。当面の対応として、ピンポイント事故対策に、着手している、との回答でありました。</p> <p>次に、県道竜泉那波線の早期事業完了については、用地買収が完了し、国道250号付近でJR跨線部への進入路となる掘削工事を進めている。早期完了に向けて進めていきたい、との回答でありました。</p> <p>続いて、議案書2ページをお願いします。第2号議案「令和3年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会収支決算について」であります。</p> <p>令和3年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会収支決算について、承認を求めるものであります。</p> <p>まず、収入の部からご説明いたします。</p> <p>科目、負担金については、昨年度からの繰越金がありましたので、相生市、赤穂市からの負担金収入はございませんでした。</p> <p>雑入については、預金利息として決算額 2円、 繰越金については、前年度繰越金として決算額 218,196円 以上、収入決算額合計 218,198円</p> <p>続いて、支出の部であります。</p> <p>科目、事業費については、執行ございませんでした。</p> <p>会議費については、会議賄で決算額 2,484円、</p>

<p>会長</p>	<p>事務費については、事務用品で決算額 8,580 円、以上、支出決算額合計 11,064 円であります。 結果、収入決算額 218,198 円に対しまして、支出決算額 11,064 円で、差額 207,134 円につきましては、次年度に繰越いたします。</p> <p>第 1 号議案、第 2 号議案についての説明は以上であります。</p> <p>ありがとうございました。関連がありますので、監査報告について、監事の一委員よりお願いいたします。</p>
<p>監事</p>	<p>監査報告をいたします。議案書の 3 ページをお開き願います。令和 3 年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会の収支決算について、去る 4 月 20 日、監事の 2 名で帳簿書類等を照合精査したところ、収支ともに適正に処理されておりましたので、ここにご報告させていただきます。</p>
<p>会長</p>	<p>ありがとうございました。ただいま説明がありました第 1 号議案および第 2 号議案につきまして何かご質問とかご意見等はございませんか。</p> <p>【意見、質問無しの声】</p> <p>特に無いようでございますので、お諮りしたいと思います。</p> <p>第 1 号議案「令和 3 年度活動報告について」および第 2 号議案「令和 3 年度収支決算について」、原案のとおり承認するということよろしいでしょうか。</p> <p>【異議無しの声】</p> <p>異議が無いようですので、第 1 号議案および第 2 号議案につきましては、原案のとおり承認ということにさせていただきます。</p> <p>続きまして、第 3 号議案「令和 4 年度事業計画（案）について」および第 4 号議案「令和 4 年度収支予算（案）について」、相互に関連がございますので、一括議題とさせていただきます。第 3 号議案および第 4 号議案につきまして、事務局より説明をお願いします。</p>
<p>事務局</p>	<p>議案書の 4 ページをお願いいたします。第 3 号議案「令和 4 年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会事業計画（案）について」、ご説明いたします。</p> <p>令和 4 年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会事業計画は、表に記載のとおりであります。</p> <p>まず、令和 4 年 7 月 22 日、本日開催の第 1 回協議会となっております。</p> <p>次に、令和 4 年 11 月頃に、要望活動として、国道 250 号・高取峠トンネルの事業化および県道竜泉那波線の整備促進に係る要望を行う予定です。要望については、このあとご協議いただく予定です。</p> <p>続いて、議案書 5 ページをお願いします。第 4 号議案「令和 4 年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会収支予算（案）について」、ご説明いたします。</p>

	<p>まず、収入の部についてであります。</p> <p>科目、負担金については、相生市、赤穂市からの負担金を収入としておりますが、繰越金が 207,134 円ありますので、負担金予算額を 0 円としております。</p> <p>次に、雑入については、預金利息として、1 円、次に、繰越金収入については、前年度繰越金で、207,134 円以上で、収入予算額合計 207,135 円であります。</p> <p>続いて支出の部についてであります。</p> <p>科目、事業費については、187,135 円、次に、会議費については、会議賄ほかで、10,000 円、次に、事務費については、通信運搬費ほかで、10,000 円、以上で、支出予算額合計 207,135 円であります。</p> <p>第 3 号議案、第 4 号議案についての説明は以上であります。</p>
会長	<p>ありがとうございます。ただいまの第 3 号議案および第 4 号議案説明につきまして事務局から説明はございましたけれども、ただいまの説明につきましてご質問とかご意見等はございませんか。</p>
委員	<p>事業費が 187,135 円計上されていますが、具体的にどのような事を考えていますか。</p>
事務局	<p>事業費 187,135 円につきましては、今後事業等が進展しましたら看板やポスターなどを作る費用として考えております。</p>
委員	<p>2 ページの支出の部で、207,135 円が繰越だと思うのですが、5 ページに繰越金 207,134 円とあります。1 円はどこに消えたのでしょうか。</p>
事務局	<p>2 ページの中ほどの令和 3 年度 相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会収支決算額の差引 207,134 円は 5 ページの収入の部の繰越金 207,134 円になっておりましてイコールになっております。</p>
会長	<p>他にご質問等ありますでしょうか。</p> <p>【意見、質問無しの声】</p> <p>無いようでしたらお諮りしたいと思います。</p> <p>第 3 号議案「令和 4 年度事業計画（案）について」および第 4 号議案「令和 4 年度収支予算（案）について」、承認していただけますでしょうか。</p> <p>【異議無しの声】</p> <p>異議が無いということでございますので、第 3 号議案および第 4 号議案につきましては、原案のとおり承認とさせていただきます。</p>

<p>事務局</p>	<p>続きまして、次第の 5. 協議事項に入らせていただきます。協議第 1 号「国道 250 号・高取峠トンネルの事業化および県道竜泉那波線の整備促進に係る要望について」、ご審議いただきたいと思ひます。まず事務局から説明をお願いします。</p> <p>協議第 1 号「国道 250 号・高取峠トンネルの事業化および県道竜泉那波線の整備促進に係る要望について」、ご説明いたします。議案書の 6 ページをお願いいたします。</p> <p>本議案は、相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会の設置目的である国道 250 号高取峠トンネルの事業化および県道竜泉那波線の整備促進を図るため、事業主体である兵庫県に対して、要望活動を行いたいものであります。</p> <p>まず、要望相手先としましては、兵庫県庁および西播磨県民局へ行きます。</p> <p>要望日につきましては、令和 4 年 11 月頃を予定しており、詳細については、今後調整してまいります。要望場所につきましては、兵庫県庁および西播磨県民局へ赴き、要望書を直接手渡ししたいと考えております。</p> <p>次に、議案書 7 ページをお願いします。要望書（案）となっております。読み上げさせていただきます。</p> <p>赤穂市と相生市とを繋ぐ幹線道路である国道 250 号は、臨海部の工業地帯および市街地を結び、物流・産業を支える産業道路であり、地域住民の生活道路でもある。また、兵庫県地域防災計画では緊急輸送道路に位置付けられ、西播磨地域唯一の災害拠点病院「赤穂市民病院」に連絡する防災上も重要な道路である。</p> <p>しかしながら、両市境にある高取峠区間は、見通しの悪いカーブが連続し、過去 5 カ年で 186 件もの交通事故が発生している大変危険な峠道となっている。ひとたび重大事故が発生すれば、長時間にわたり通行止めとなるなど、物流・交流にも支障を来たしている。また、相生方面からは年間約 300 件もの救急搬送があり、高取峠のアクセス向上は、救命救急等医療ネットワーク上、解決されなければならない課題となっている。</p> <p>高取峠のトンネル化は、これらの問題解決に有効であるとともに、地域への移動時間が短縮されるなど、利便性の向上が図られ、企業・商業施設の進出、さらには観光客の増加等、経済の活性化につながるものと期待されている。</p> <p>人口減少社会の中で、播磨圏域の両市が共に手を携えて地方創生を進めるには「経済の活性化」、「地方の魅力向上」、「安全安心なまちづくり」に取り組んでいく必要がある。</p> <p>このため、国道 250 号・高取峠のトンネル事業化と共に、当面の交通事故防止および安全対策の推進について格段のご配慮をお願いしたい。</p> <p>また、相生市を取り巻く広域的な幹線道路は、山陽自動車道をはじめ、国道 2 号や県道姫路上郡線といった東西方向が主であり、南北方向は極めて弱い状態である。</p> <p>特に中心市街地の道路網は、国道 2 号から赤穂方面へ抜ける南北交通が 1 路線に集中しており、それに伴う交通渋滞や交通事故の増加、騒音・排気ガスなど公害発生等の問題が生じている。</p> <p>このような状況の中、県道竜泉那波線は国道 2 号と国道 250 号とを結</p>
------------	--

	<p>ぶ南北交通軸として重要な路線であり、また、両市からの播磨科学公園都市へのアクセス道路として、平成14年末には第1期工事区間が供用開始されている。</p> <p>現在、第2期工事が着手されておりますが、引き続き、両市民が待望する播磨科学公園都市へのアクセス道路である竜泉那波線全線の早期完成について、強く要望する。</p> <p>要望内容については、以上であります。</p> <p>なお、要望書は、本協議会の会長である赤穂市長と、副会長の相生市長の連名により提出することとし、要望会には、両市の首長と赤穂市議会議長、相生市議会議長の4名でお願いしたいと考えております。</p> <p>以上で協議第1号の説明を終わります。</p>
会長	<p>ありがとうございました。ただいまの事務局からの説明に対しましてご質問とかご意見はございますか。</p>
委員	<p>要望書の中7ページ、8行目、過去5カ年で186件もの交通事故が発生している大変危険な峠道となっているとありますが、峠道というと周世坂のようなものを思い浮かべてしまうのですが、これがこういった文言でよろしいでしょうか。</p>
事務局	<p>高取峠のトンネル化を要望している中で、兵庫県に要望する時にどういった文言が効果的であるか検討しています。高取峠は二車線であるものの交通事故が5年間で186件発生していることや、人身事故も発生していることにより、どうしても必要ですと訴えかけることで、こういった文言にしております。</p>
会長	<p>他にご質問、ご意見等ありますでしょうか。</p> <p>【意見、質問無しの声】</p> <p>無いようございますので協議第1号につきましては原案のとおり承認するということでよろしいでしょうか。</p> <p>【異議無しの声】</p> <p>それではこの原案に基づき本協議会から要望させていただきたいと思っております。</p> <p>本日予定しておりました議事は以上で終了となります。その他せっかくの機会ですので皆さま何かございましたらお願いします。</p> <p>【意見、質問無しの声】</p> <p>特にございませんので、これで、相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会を終了とさせていただきます。閉会にあたりまして、副会長から、ご挨拶をお願いしたいと思います。どうぞよろしくお願いいたします。</p>

副会長	(副会長挨拶)
会長	それではこれもちまして閉会とさせていただきます。本日はどうもありがとうございました。