

令和2年度

第1回 相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会

議 案 書

1. 日 時 令和3年1月19日(火) 午前10時00分から

2. 場 所 赤穂市役所6階大会議室

# 令和2年度

## 第1回 相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会次第

1. 開会
2. 会長あいさつ
3. 委員・顧問の紹介
4. 審議事項
  - 第1号議案 令和元年度活動報告について
  - 第2号議案 令和元年度収支決算について
  - 第3号議案 令和2度事業計画(案)について
  - 第4号議案 令和2年度収支予算(案)について
5. 協議事項
  - 協議第1号 国道250号・高取峠トンネルの事業化及び  
県道竜泉那波線の整備促進に係る要望について
6. その他
7. 副会長あいさつ
8. 閉会

## 第 1 号議案

令和元年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会活動報告について

令和元年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会活動を次のとおり実施したので、その承認を求める。

令和 3 年 1 月 1 9 日 提出

相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会  
会長 赤穂市長 牟 ✓ 正 稔

記

令和元年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会活動報告

実施時期	実施内容
令和元年 7月18日	第1回 協議会 審議事項 ・平成30年度活動報告について ・平成30年度収支決算について ・令和元年度事業計画(案)について ・令和元年度収支予算(案)について 協議事項 ・国道 250 号・高取峠トンネルの事業化及び県道竜泉那波線の整備促進に係る要望について
令和元年 11月8日	要望会 要望内容 ・国道 250 号・高取峠トンネルの事業化及び県道竜泉那波線の整備促進に関する要望について 要望先 ・兵庫県庁及び西播磨県民局  回答 ・高取峠トンネルの事業化について トンネル化による時間短縮の効果は限定的であり、費用対効果の面から事業化は難しいが、交通事故が多いことは認識している。安全対策として線形が悪い箇所を抜本的に解消するような方法で、改良案を提示するので、一度ご検討いただきたい。 ・県道竜泉那波線の整備促進について 道路用地については、早期取得に向け手続きを進めていく。また、山陽自動車道南側付近と国道 250 号付近で掘削工事に着手し、社会基盤整備プログラム前期(R5) 中の完成を目指す。

## 第2号議案

令和元年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会収支決算について

令和元年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会収支決算について、下記のとおり承認を求める。

令和3年1月19日 提出

相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会  
会長 赤穂市長 牟 ✓ 正 稔

記

令和元年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会収支決算

収入決算額	240,236円
支出決算額	12,329円
差 引	227,907円 (次年度へ繰越)

収入の部

(単位:円)

科 目	予 算 額	決 算 額	比 較	備 考
負 担 金	180,000	180,000	0	90,000円×2市
雑 入	765	1	△ 764	預金利息
繰 越 金	60,235	60,235	0	
合 計	241,000	240,236	△ 764	

支出の部

(単位:円)

科 目	予 算 額	決 算 額	比 較	備 考
事 業 費	221,000	0	△ 221,000	
会 議 費	10,000	2,484	△ 7,516	会議賄
事 務 費	10,000	9,845	△ 155	事務用品
合 計	241,000	12,329	△228,671	

## 監 査 報 告

令和元年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会の収支決算について、帳簿書類等を照合精査したところ、収支とも適正に処理されていることを認めます。

令和2年 5月 20日

監事 相生市建設農林部長 齊 藤



監事 赤穂市建設部長

小 川 尚 生



### 第3号議案

令和2年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会事業計画(案)について

令和2年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会の事業計画は、下記に定めるところによる。

令和3年1月19日 提出

相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会  
会長 赤穂市長 牟 正 稔

記

令和2年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会事業計画（案）

実施時期	実施内容
令和3年1月19日	第1回協議会 ・令和元年度活動報告について ・令和元年度収支決算について ・令和2年度事業計画（案）について ・令和2年度収支予算（案）について ・国道250号・高取峠トンネルの事業化及び県道竜泉那波線の整備促進に係る要望について
令和3年2月2日（予定）	要望活動

## 第4号議案

令和2年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会収支予算(案)について

令和2年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会の収支予算は、下記に定めるところによる。

令和3年1月19日 提出

相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会  
会長 赤穂市長 牟 ✓ 正 稔

記

令和2年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会収支予算(案)

収入予算額 227,908円  
支出予算額 227,908円

収入の部

(単位：円)

科 目	令和2年度 予 算 額	令和元年度 予 算 額	比 較	備 考
負 担 金	0	180,000	△180,000	
雑 入	1	765	△764	預金利息
繰 越 金	227,907	60,235	167,672	
合 計	227,908	241,000	△13,092	

支出の部

(単位：円)

科 目	令和2年度 予 算 額	令和元年度 予 算 額	比 較	備 考
事 業 費	207,908	221,000	△13,092	
会 議 費	10,000	10,000	0	会議賄
事 務 費	10,000	10,000	0	通信運搬費等
合 計	227,908	241,000	△13,092	

## 協議第 1 号

### 国道 250 号・高取峠トンネルの事業化及び 県道竜泉那波線の整備促進に係る要望について

相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会の設置目的である国道 250 号・高取峠トンネルの事業化及び県道竜泉那波線の整備促進を図るため、事業主体である兵庫県に対して、下記のとおり要望活動を実施したい。

令和 3 年 1 月 1 9 日

相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会  
会長 赤穂市長 牟 ✓ 正 稔

#### 記

- 1 要 望 先 西播磨県民局
- 2 要 望 日 令和 3 年 2 月 2 日

国道 250 号・高取峠トンネルの事業化及び  
県道竜泉那波線の整備促進に関する要望書

令和 3 年 2 月

相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会

## 要 望 書 (案)

赤穂市と相生市を繋ぐ幹線道路である国道 250 号は、臨海部の工業地帯を結び、物流・産業を支える産業道路であり、地域住民の生活道路でもある。また、兵庫県地域防災計画では緊急輸送道路に位置付けられ、西播磨地域唯一の災害拠点病院「赤穂市民病院」に連絡する防災上も重要な道路である。

しかしながら、両市境にある高取峠区間は、過去 5 カ年で 174 件もの交通事故が発生し、見通しの悪い急カーブが連続する大変危険な峠道となっている。ひとたび重大事故が発生すれば、長時間にわたり通行止めとなり、物流・交流に支障を来している。また、相生方面からは年間約 400 件もの救急搬送があり、高取峠のアクセス向上は、救命救急等医療ネットワーク上、解決されなければならない課題となっている。

高取峠のトンネル化は、これらの問題解決に有効であるとともに、地域への移動時間が短縮される等、利便性の向上が図られ、企業・商業施設の進出、さらには観光客の増加等、経済の活性化につながるものと期待されている。

人口減少社会の中で、播磨圏域の両市が共に手を携えて地方創生を進めるには「経済の活性化」、「地方の魅力向上」、「安全安心なまちづくり」に取り組んでいく必要がある。

このため、国道 250 号高取峠のトンネル事業化と共に、当面の交通事故防止対策の推進について格段のご配慮をお願いしたい。

また、相生市を取り巻く広域的な幹線道路は、山陽自動車道をはじめ、国道2号や県道姫路上郡線といった東西方向が主であり、南北方向は極めて弱い状態である。

特に中心市街地の道路網は、国道2号から赤穂方面へ抜ける南北交通が1路線に集中しており、それに伴う交通渋滞や交通事故の増加、騒音・排気ガスなど公害発生等の問題が生じている。

このような状況の中、国道2号と国道250号を結ぶ南北交通軸として重要な路線であり、また、両市からの播磨科学公園都市へのアクセス道路として、県道竜泉那波線が事業着手され、平成14年末には第1期工事区間が供用開始されている。

現在、第2期工事に着手されておりますが、引き続き、両市民が待望する播磨科学公園都市へのアクセス道路として竜泉那波線全線の早期完成について、強く要望する。

## 要望事項

### 一、国道250号・高取峠トンネルの事業化及び交通事故防止対策の推進

(西播磨地域社会基盤整備プログラムへの位置付け)

### 一、県道竜泉那波線の早期事業完了

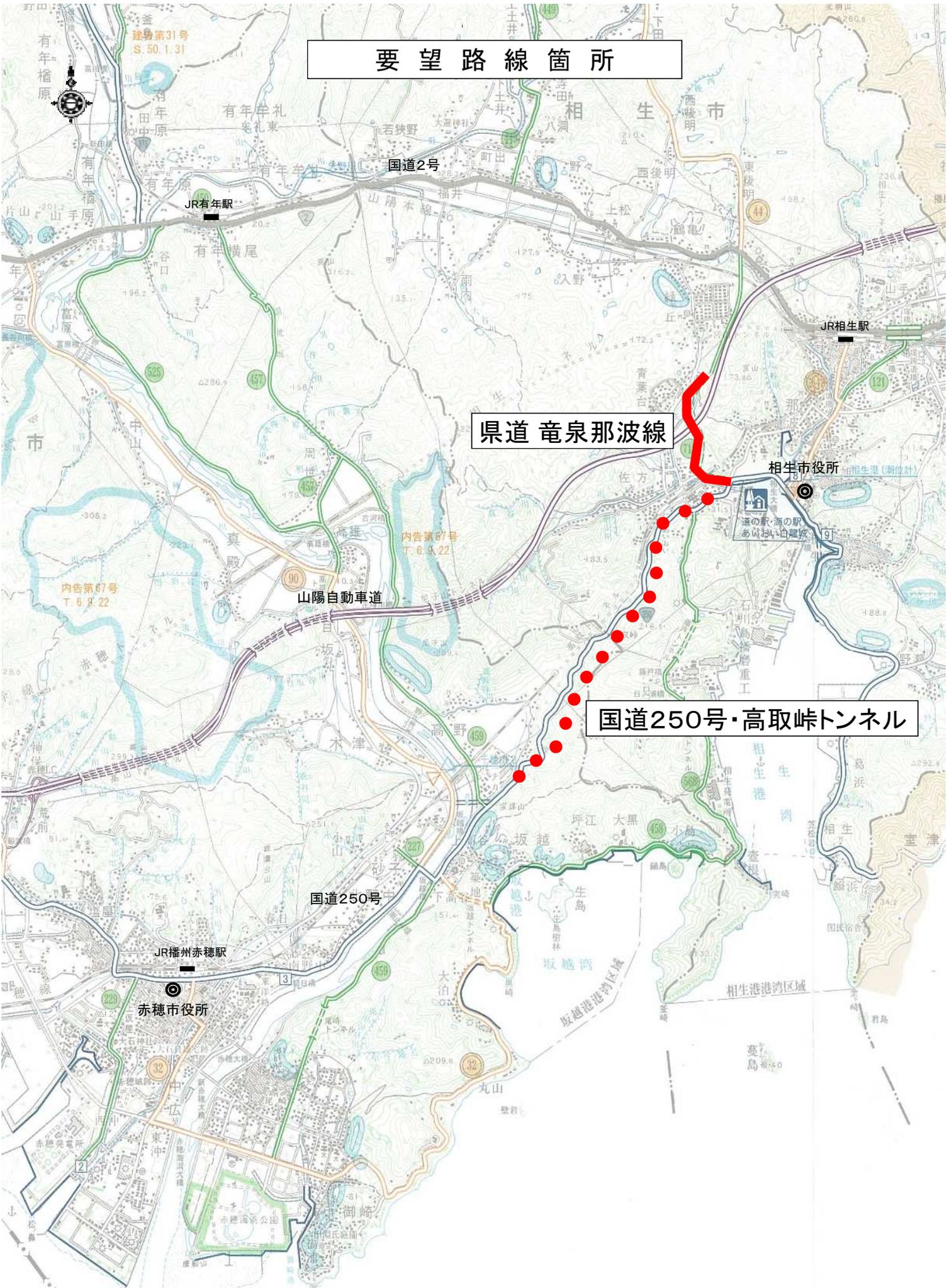
令和3年2月2日

相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会

会 長 赤穂市長 牟 禮 正 稔

副会長 相生市長 谷 口 芳 紀

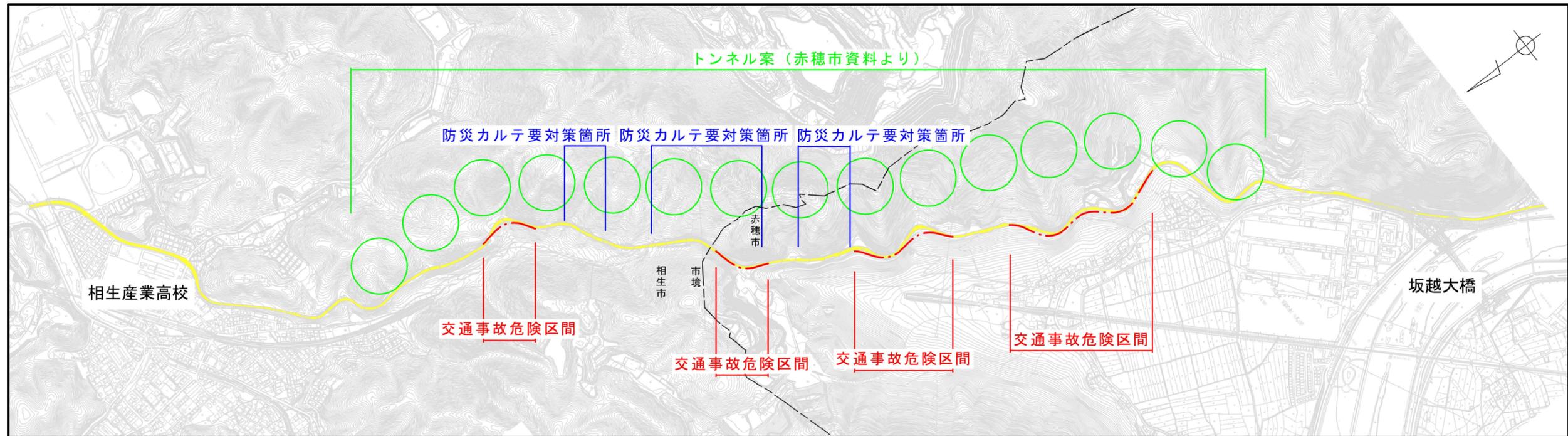
要望路線箇所



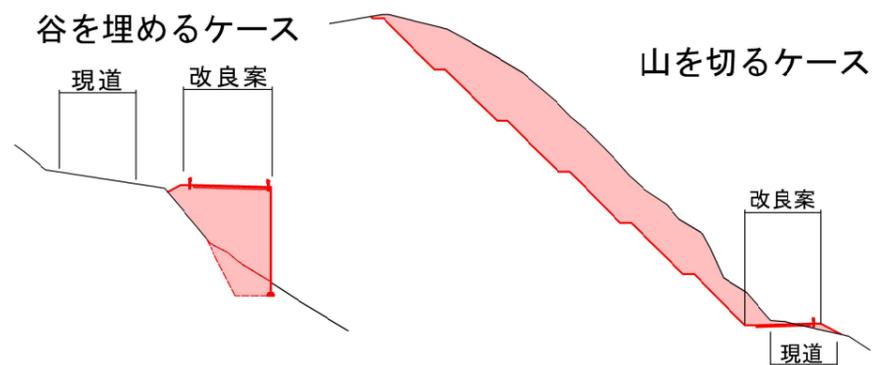
県道 竜泉那波線

国道250号・高取峠トンネル

# 高取峠改良イメージ図（光都土木事務所より提供）



## 改良イメージ



【改良前】



【改良後】

